

16.07.2024

Kleine Anfrage 4169

des Abgeordneten Klaus Esser AfD

Zum Ausmaß des ÖPNV-Chaos in NRW während der EM 2024

Entgegen beschwichtigender Aussagen der Landesregierung im Rahmen eines schriftlichen Berichtes auf Antrag der AfD-Fraktion NRW im Verkehrsausschuss des Landes am 5. Juni 2024 zum erwartbaren Chaos bei der Bahn und zu den im Vorfeld der EM 2024 von der Bahngewerkschaft EVG geäußerten erheblichen Sorgen, die u. a. von „sehr viel Drängelei in den S-Bahnen“ und einer „Reihe schwieriger Vorfälle“ ausgingen,¹ kam es ab dem 14. Juni 2024 tatsächlich zu gravierenden Vorkommnissen im ÖPNV in NRW. All das kam nicht unerwartet. Presseberichte im Vorfeld der EM wiesen erneut auf „Baustellen und Personalmangel“ und gleichzeitig hohe Passagierauslastungen hin.² Die Probleme waren so massiv, dass selbst die New York Times unter dem Artikel „In Germany, a Tournament Runs Smoothly, but the Trains Do Not“ schrieb: „Vergesst alles, was ihr über deutsche Effizienz je gehört und geglaubt habt.“³

Der Artikel ist eine Generalabrechnung mit dem deutschen ÖPNV – mit der deutschen Organisation vor den Stadien, mit dem Transport zu den Stadien, mit den S-Bahnen, die manchmal kommen, manchmal auch nicht, die manchmal in dem Abschnitt halten, wo sie halten sollen, manchmal aber auch nicht, die manchmal in umgekehrter Wagenreihung abfahren, die manchmal auch gar nicht fahren. Stattdessen gibt es dann: „Schienenersatzverkehr“.

Was sich in NRW vor und nach dem Spiel der Engländer gegen Serbien in Gelsenkirchen zutrug, wird in der US-amerikanischen Zeitung beispielhaft dargelegt. Von einem Verkehrskollaps und Stau auf der Straßenbahnlinie vom Bahnhof zur Arena wird berichtet, so dass viele Fans den gesamten Weg lieber zu Fuß zurücklegten – etwa anderthalb Stunden vom Hauptbahnhof der Stadt. Die Zeitung zitiert ferner englische Fans, die von gefährlichen Situationen am Bahnhof nach dem Spiel berichteten. Jemand hätte „sein gesamtes Körpergewicht einsetzen“ müssen, um nicht von der Menschenmasse auf die Gleise gestoßen zu werden. Es habe dort keine Maßnahmen gegeben, um die Menge zu kontrollieren.⁴

¹ https://rp-online.de/wirtschaft/em-2024-in-nrw-regionalzuegen-und-s-bahnen-droht-das-chaos_aid-114247771

² <https://www.ksta.de/koeln/regionalverkehr-zugausfaelle-im-grossraum-koeln-auf-rekordniveau-809490>

³ <https://www.nytimes.com/2024/06/23/world/europe/germany-trains-euro-2024.html>

⁴ <https://www.derwesten.de/politik/em-deutschland-bahn-us-id301014415.html>

Im Rahmen der Vorrundenspiele wird bemängelt, dass die Verkehrssicherheit u. a. am Spielort Köln vollkommen unzureichend war, und „wenn sich daran nichts ändere, sei es nur eine Frage der Zeit, bis ein Unfall passiere.“⁵

Wenige Tage vor Ende der EM zieht der VDV am 11. 07.2024 ebenfalls Bilanz: „Das System stößt vielfach an seine Kapazitätsgrenzen, der schlechte Zustand der Infrastrukturen sorgt bei punktuell erhöhter Nachfrage für ein störungsanfälliges Gesamtangebot. Es fehlt an Fahrzeugen und Personal.“⁶

Daher frage ich die Landesregierung:

1. Wie bewertet die Landesregierung rückblickend die Verkehrs- bzw. Verkehrssicherheitslage, insbesondere im Umfeld der EM-Stadien Dortmund, Gelsenkirchen, Düsseldorf und Köln?
2. Wie viele Zugausfälle ereigneten sich im Zeitraum 14. Juni 2024 bis einschließlich 10. Juli 2024 in NRW?
3. Wie viele Straftaten in Bahnhöfen, Zügen, Straßenbahnen bzw. Bussen wurden im Zeitraum 14. Juni 2024 bis einschließlich 10. Juli 2024 registriert? (Bitte aufschlüsseln nach Ort, Delikt und Herkunft der Tatverdächtigen)
4. Sind Verletzungen von Passagieren bekannt geworden, die durch Quetschungen oder Stürze im Gedränge in übervollen Zügen, Bahnen bzw. Bussen des ÖPNV im unmittelbaren Zeitraum der EM 2024 verursacht wurden?
5. Wie viel zusätzliches Personal für Service bzw. Sicherheit haben die Verkehrsbetriebe in NRW im Zeitraum der EM 2024 rund um die Spielorte in Nordrhein-Westfalen eingesetzt?

Klaus Esser

⁵ <https://www1.wdr.de/nachrichten/em-euro-kritik-an-bahn-fan-reaktionen-100.html>

⁶ <https://www.vdv.de/presse.aspx?id=41e6ba8f-4aed-4635-ad38-c883ae0cf8aa&mode=detail>