

24.01.2025

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 4886 vom 18. Dezember 2024  
des Abgeordneten Klaus Esser AfD  
Drucksache 18/12304

**Nach Lkw-Chaosfahrt wird über Alkoholsperren in NRW gesprochen: Welche statistischen Daten liegen zu Alkoholfahrten von Lkw-Fahrern überhaupt vor?**

### *Vorbemerkung der Kleinen Anfrage*

Ein betrunkenen polnischer Lkw-Fahrer hat nach einer Chaosfahrt, bei der sieben Menschen schwer verletzt und rund 50 Fahrzeuge beschädigt wurden, zu einer Debatte und der Forderung sogenannter Alkoholsperren (auch Alkolocks) geführt. Die Fahrt hatte stundenlange Sperrungen der A 46 und A 1 zur Folge. Die Deutsche Polizeigewerkschaft sprach sich zusätzlich für mehr Kontrolle aus. Der Verband Spedition und Logistik NRW sieht Alkolocks hingegen kritisch und äußerte in diesem Zusammenhang, dass deutsche Lkw-Fahrer nicht betrunken fahren würden.<sup>1</sup>

**Der Minister des Innern** hat die Kleine Anfrage 4886 mit Schreiben vom 24. Januar 2025 namens der Landesregierung im Einvernehmen mit dem Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr beantwortet.

### **1. Welche statistischen Daten liegen zu alkoholisierten Lkw-Fahrern in NRW vor? (Bitte dokumentierte Fälle in den Jahren 2023 und 2024 ausweisen)**

Bei folgenlosen Verkehrsverstößen werden keine Verkehrsbeteiligungsarten erhoben. Die nachfolgenden vorläufigen Daten beziehen sich daher auf Verkehrsunfälle mit Stand 23. Dezember 2024, bei denen Alkoholeinwirkung bei den beteiligten Lkw-Führerinnen und Lkw-Führern unfallursächlich war.

Polizeilich bekannte Verkehrsunfälle mit Ursache Alkoholeinfluss bei der Verkehrsbeteiligungsart „Lkw“		
	2023	2024
Verkehrsunfälle	266	217

<sup>1</sup> <https://www.dvz.de/unternehmen/strasse/detail/news/alkoholsperren-fuer-lkw-gefordert.html>.

Weitere statistischen Daten zu alkoholisierten Lkw-Fahrerinnen und Lkw-Fahrern liegen der Landesregierung nicht vor.

**2. Welche Erkenntnisse zur Staatsangehörigkeit alkoholisiert angetroffener LKW-Fahrer liegen in NRW vor? (Bitte absolute Zahlen und prozentuale Anteile nach Staatsangehörigkeit aufschlüsseln)**

Die Staatsangehörigkeiten der Lkw-Führerinnen bzw. Lkw-Führer in den unter Frage 1 aufgeführten Verkehrsunfällen bitte ich der Anlage zu entnehmen.

**3. Mit welchem Erfolg werden Alkolocks in anderen Ländern bereits eingesetzt?**

Hierzu liegen der Landesregierung keine Erkenntnisse vor.

**4. Welche Kosten sind mit der Nachrüstung sogenannter Alkolocks verbunden?**

Hierzu liegen der Landesregierung keine Erkenntnisse vor.

**5. Sieht die Landesregierung angesichts der Lkw-Chaosfahrt auf der A 46 besonderen Handlungsbedarf?**

Polizeiliche Einsätze werden grundsätzlich nachbereitet. Die in diesem Rahmen gewonnenen Erfahrungen werden im Hinblick auf ihre Bedeutung für zukünftige Einsätze geprüft und erkannte Anpassungsbedarfe z. B. im Kontext von polizeilichen Einsatzkonzeptionen oder der Ausstattung mit Einsatzmitteln einer strukturierten Befassung zugeführt.

Alkohol stellt eine Hauptunfallursache dar. Die Verhinderung und Reduzierung von Verkehrsunfällen aufgrund von Alkoholeinwirkung sowie die Kontrolle des gewerblichen Güterverkehrs sind Kernpunkte der Fachstrategie Verkehr der Polizei NRW.

Auf Basis der derzeitigen Erkenntnisse sieht die Landesregierung keinen unmittelbaren zusätzlichen Handlungsbedarf.

<b>Lkw-Führerinnen bzw. Lkw-Führer mit Unfallursache Alkohol</b>		
Staatsangehörigkeit	2023	2024
<b>Gesamtzahl</b>	<b>266</b>	<b>217</b>
Österreichisch	1	0
Albanisch	0	1
Belarusisch	10	11
Belgisch	4	1
Bosnisch-herzegowinisch	1	0
Bulgarisch	11	11
Deutsch	91	70
Englisch	0	2
Französisch	1	1
Griechisch	2	1
Irakisch	1	0
Kazachisch	1	1
Kosovarisch	1	0
Kroatisch	2	1
Lettisch	5	5
Libanesisch	1	0
Litauisch	5	7
Marokkanisch	1	1
Mazedonisch	3	0
Moldavisch	5	3
Niederländisch	3	1
Pakistanisch	0	1
Philippinisch	0	1
Polnisch	49	27
Portugiesisch	2	0
Rumänisch	28	28
Russisch	0	2
Serbisch	5	2
Slowakisch	0	3
Slowenisch	1	0
Spanisch	0	3
Syrisch	1	1
Tschechisch	2	1
Tunesisch	0	2
Türkisch	6	9
Ukrainisch	17	13
Ungarisch	3	1
Usbekisch	1	1
Ungeklärt	1	3
Staatenlos	1	2