

05.02.2025

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 4934 vom 30. Dezember 2024  
des Abgeordneten Klaus Esser Afd  
Drucksache 18/12377

### **Absackungen von Fahrbahnen auch bei NRW-Landesstraßen?**

#### ***Vorbemerkung der Kleinen Anfrage***

Aufgrund von Absackungen wurde im Dezember 2024 erneut eine wichtige Autobahn in NRW gesperrt,<sup>1</sup> diesmal für knapp eine Woche. Dort im Ruhrgebiet nahe Duisburg war bereits im November 2024 eine Vollsperrung wegen einer Absenkung erforderlich.<sup>2</sup> Neben gravierenden Vollsperrungen von Autobahnen im Flächenland NRW infolge von schwerwiegenden Absackungen hat auch der Landesbetrieb Straßen.NRW immer wieder mit Fahrbahnabsackungen zu kämpfen.<sup>3</sup>

**Der Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr** hat die Kleine Anfrage 4935 mit Schreiben vom 5. Februar 2025 namens der Landesregierung beantwortet.

- 1. Welche regelmäßigen Streckenkontrollen führt Straßen.NRW bei Landesstraßen durch, um etwaige Fahrbahnabsenkungen und -absackungen frühzeitig zu erkennen?***

Das gesamte durch den Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen betreute Streckennetz der Bundes-, Landes- und teilweise Kreisstraßen wird im Rahmen der Streckenkontrolle in der Regel wöchentlich befahren und kontrolliert. Dabei erfolgt eine Zustands- und Funktionskontrolle der Straße sowie des angrenzenden Seitenraums auf Veränderungen, Schäden und Mängel, wie zum Beispiel auch Fahrbahnabsenkungen und -absackungen.

---

<sup>1</sup> <https://www.wa.de/nordrhein-westfalen/autobahn-wichtige-in-nrw-fuer-knapp-eine-woche-gesperrt-kaiserberg-koeln-absackungen-und-schaeden-a3-duisburg-93459973.html?qr=true>

<sup>2</sup> <https://www.adac.de/der-adac/regionalclubs/nrw/verkehr-sicherheit/a40-essen-gesperrt/>

<sup>3</sup> <https://www.strassen.nrw.de/de/meldung/l232-notmassnahme-wegen-fahrbahnabsackung-an-der-erkenntnisstrasse-in-herzogenrath-ab-16-12.html>

2. **Wie viele Fahrbahnabsenkungen/-absackungen wurden 2023 und 2024 durch Straßen.NRW auf Landesstraßen entdeckt? (bitte nach Jahr, Anzahl, Örtlichkeit, Schadensausmaß aufschlüsseln)**
3. **In welchem zeitlichen Rahmen wurden die registrierten Schäden infolge von Fahrbahnabsenkungen/-absackungen durch Straßen.NRW in 2023 sowie 2024 behoben?**

Die Fragen 2 und 3 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Der Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen führt für den Straßenbetriebsdienst auf Grundlage des vom Bund für alle Bundesländer verbindlich eingeführten „Leistungsheftes für den Straßenbetrieb auf Bundesfernstraßen“ eine Leistungserfassung durch. Damit lässt sich beispielsweise ermitteln, wie groß der Aufwand für die Beseitigung von Schäden an Fahrbahnen ist. Eine Unterteilung in Schadensarten erfolgt dabei nicht, daher liegen keine Daten explizit für Fahrbahnabsenkungen/-absackungen vor. Der zeitliche Rahmen für die Beseitigung von Fahrbahnschäden richtet sich nach dem Ausmaß des Schadens. Kleinere Schäden können oft vom Streckenwart im Rahmen der wöchentlichen Kontrollfahrten unmittelbar behoben werden. Ist dies nicht möglich, erfolgt eine Absicherung der Gefahrenstelle und eine spätere Beseitigung des Schadens wird veranlasst.

4. **Welche statistischen Daten zu Fahrbahnabsenkungen/-absackungen bei Bundes- und Landesstraßen sind verfügbar, um zu ergründen, ob bspw. vermehrte Absackungen im Vergleich der letzten 30 Jahre feststellbar sind?**

Der Landesregierung liegen dazu keine Daten vor.

5. **Sieht die Landesregierung mit Blick auf zahlreiche Absackungsmeldungen bei Straßenabschnitten in NRW einen verstärkten Handlungsbedarf?**

Für die Landesregierung ist derzeit kein verstärkter Handlungsbedarf zu erkennen.