

25.03.2025

Kleine Anfrage 5308

des Abgeordneten Klaus Esser AfD

Zum Umfang von NRW-Schwerlasttransporten in den Jahren 2022, 2023 und 2024

In der Anhörung des Verkehrsausschusses vom 19.03.2025 zu schleppenden Genehmigungsverfahren von Schwerlasttransporten ergaben sich Rückfragen zur Anzahl genehmigter und durchgeführter Schwerlasttransporte. Diese konnten im Rahmen der Sitzung nicht umfassend geklärt werden. Da sich die Rahmenbedingungen für die Planung und Durchführung von Schwertransporten laut mehrheitlicher Experteneinschätzung in den vergangenen Jahren nicht wesentlich verbessert haben, bitten wir um Klärung zu Umfang und Anzahl von Schwerlasttransporten in NRW in den zurückliegenden drei Kalenderjahren.

Daher frage ich die Landesregierung:

1. Wie viele genehmigte Schwerlasttransporte fanden in NRW in den letzten drei Kalenderjahren statt? (Bitte aufschlüsseln nach Jahr und Art/Kategorie der Transporte)
2. Welchen prozentualen Umfang hatten welche Branchen bei den realisierten Schwerlasttransporten in den vergangenen drei Jahren? (Bitte aufschlüsseln nach Wirtschaftsbranche und Jahr)
3. Wie viele Schwerlasttransporten wurde die Schwerlastgenehmigung in den letzten drei Jahren verweigert? (Bitte aufschlüsseln nach Jahr sowie nach Gründen der Ablehnung)
4. Welche durchschnittlichen Genehmigungszeiträume ergaben sich für die Transportbranche in den vergangenen drei Kalenderjahren für NRW-Schwerlasttransporte?
5. Welche Erkenntnisse zu „Schwarztransporten“ im Schwerlastsegment hat die Landesregierung?

Klaus Esser

Datum des Originals: 25.03.2025/Ausgegeben: 26.03.2025