

27.07.2023

Kleine Anfrage 2204

des Abgeordneten Klaus Esser AfD

Bundesverband Schienennahverkehr beklagt bundesweit Personalmangel in Stellwerken: Wie ist die Lage in den Stellwerken in Nordrhein-Westfalen?

Der Bundesverband Schienennahverkehr hat mit einer Pressemitteilung im Stile eines Brandbriefes auf massive Personalprobleme bei der Besetzung der Stellwerke im gesamten Bundesgebiet hingewiesen.¹ Ohne konkret näher auf die Art der „Meldungen“ einzugehen, wird klar und deutlich geäußert: Personalmangel bei Stellwerken bedeutet Fahrtausfall im SPNV, da die Bahn notgedrungen die Öffnungszeiten einzelner Strecken – bedingt durch Personalmangel – verkürzt und so zu Zugausfällen bzw. vermehrten Ersatzverkehren beiträgt. Neben verstärkter Personalakquise sollte auch die Modernisierung der Stellwerke höchste Priorität erhalten.

Daher frage ich die Landesregierung:

1. Ist der Landesregierung Personalmangel an Stellwerken in Nordrhein-Westfalen bekannt? (Bitte konkret unbesetzte Stellen angeben bzw. den Personalbedarf beziffern)
2. Welche Stellwerke wurden in NRW in den letzten 10 Jahren modernisiert?
3. Wie viele Stellwerke gibt es in NRW?
4. Wie wird ein Stellwerk üblicherweise im Rahmen einer Sanierung modernisiert? (Bitte durchschnittliche Kosten und zeitlichen Umfang benennen)
5. Wie bewertet die Landesregierung die Lage an den Stellwerken in Nordrhein-Westfalen?

Klaus Esser

¹ <https://www.schienennahverkehr.de/personalmangel-bei-stellwerken/>