

24.08.2023

Kleine Anfrage 2388

des Abgeordneten Klaus Esser AfD

Tunnel im Verantwortungsbereich des Landes: Wie sicher sind die Tunnel in NRW?

Tunnel sind im Straßen- und Schienenverkehr unverzichtbar. Straßen.NRW betreibt derzeit offenbar 37 Straßentunnel mit einer Gesamtlänge von rund 26,5 Röhrenkilometern, die alle sechs Jahre im Rahmen einer Inspektion überprüft und in ihrem Sicherheitsniveau bewertet werden.¹ Nach schweren Brandunfällen in den Alpenländern wurde die Frage nach den Sicherheitsanforderungen in Straßentunneln europaweit immer wieder diskutiert und neu bewertet. Jetzt ereignete sich im Gotthardtunnel ein folgenschweres Zugunglück. Die Schäden sind dort so gravierend, dass die Durchfahrt erst wieder 2024 möglich sein wird.² Dies lenkt den Blick auf die Sicherheit der Tunnel im Verantwortungsbereich des Landes.

Daher frage ich die Landesregierung:

1. Welche Straßentunnel betreibt Straßen.NRW? (bitte Tunnelnamen, Ort und Zeitpunkt der Inbetriebnahme angeben)
2. Welche Erkenntnisse haben die letzten Tunnelinspektionen der von Straßen.NRW betriebenen Straßentunnel ergeben? (Bitte aufschlüsseln nach Tunnel und Ergebnis des jeweils letzten Tunnelinspektionsberichtes)
3. Sind auch Schienenverkehrstunnel im Verantwortungsbereich des Landes? (wenn ja, welche sind das sowie Angaben zu Wartungs- und Inspektionszeiträumen)
4. Welche Fußgänger- bzw. Radtunnel sind im Verantwortungsbereich des Landes? (wenn ja, welche sowie Angaben zu Wartungs- und Inspektionszeiträumen)
5. Wie will die Landesregierung die Sicherheit in Tunnelanlagen im Verantwortungsbereich des Landes auch künftig sowie angesichts einer angespannten Finanz- und Personalsituation gewährleisten?

Klaus Esser

¹ <https://www.strassen.nrw.de/de/tunnelbau-und-tunnelsicherheit.html>

² <https://www.tichyseinblick.de/daili-es-sentials/gotthard-tunnel-zugunglueck-waggons-lok-aus-deutschland/>