

13.09.2023

## Kleine Anfrage 2561

des Abgeordneten Klaus Esser AfD

### **Dauerbaustelle und Asbestsanierung im Rathaustunnel: Fragen zur Vorerkundung, Schadstoffkataster, Sanierungsverzögerungen und Kosten**

Die Sanierung des Rathaustunnels in Lüdenscheid in der Verantwortung von Straßen.NRW wird sich bis 2027 hinziehen.<sup>1</sup> Seit 2013 ist der Tunnel eine Dauerbaustelle. Die Sanierungskosten gehen in die Millionen. Einem Ingenieurbüro aus Bochum wurde die Gesamtplanung der Tunnelsanierung übertragen.<sup>2</sup> Die Asbestsanierung der ersten Tunnelröhre ist seit August 2021 fertiggestellt. Im Anschluss an die erfolgte Asbestsanierung wurde die bauliche Tunnelinstandsetzung weitergeführt und im Oktober 2022 fertiggestellt. Es war geplant, die Betriebstechnik im November 2022 einzubauen. Leider stellte das beauftragte Unternehmen zunächst jede Tätigkeit ein. Erst im April 2023 mündeten permanente, intensive Verhandlungen über die Fortführung der Arbeiten durch das beauftragte Unternehmen in eine verbindliche Vereinbarung.

Ich frage daher die Landesregierung:

1. Warum wurde bei der Vorerkundung durch das Bochumer Ingenieurbüro kein Asbest gefunden, obwohl „Vorerkundung“ eine der Hauptkompetenzen des beauftragten Ingenieurbüros ist?<sup>3</sup>
2. Kann das Vorerkundungs-Gutachten des Bochumer Ingenieurbüros dem NRW-Verkehrsausschuss zeitnah vorgelegt werden?
3. Welche Firma war mit dem Einbau der Betriebstechnik im November 2022 beauftragt, die durch das beauftragte Unternehmen nicht geleistet bzw. erst im April 2023 fortgesetzt wurde?<sup>4</sup>
4. Liegt ein Schadstoffkataster für den Rathaustunnel in Lüdenscheid vor? (Bitte als Anlage der Antwort auf diese Frage beifügen)
5. Mit welchen Sanierungskosten wird bis zur voraussichtlichen Fertigstellung der Dauerbaustelle Rathaustunnel 2027 gerechnet?

Klaus Esser

---

<sup>1</sup> <https://www1.wdr.de/nachrichten/westfalen-lippe/rathaus-tunnel-baustelle-minister-luedenscheid-100.html>

<sup>2</sup> <https://bauportal.bgbau.de/bauportal-32022/thema/sanierung-und-bauwerksunterhalt/tunnelsanierung-luedenscheid-mit-brandschutzkonzept>

<sup>3</sup> <https://www.imm-bochum.de/de/kompetenz.html>

<sup>4</sup> <https://www.strassen.nrw.de/de/1530-sanierung-des-rathaustunnels-in-luedenscheid-projektueberblick.html>

Datum des Originals: 13.09.2023/Ausgegeben: 14.09.2023