

27.09.2023

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 2388 vom 24. August 2023
des Abgeordneten Klaus Esser AfD
Drucksache 18/5555

Tunnel im Verantwortungsbereich des Landes: Wie sicher sind die Tunnel in NRW?

Vorbemerkung der Kleinen Anfrage

Tunnel sind im Straßen- und Schienenverkehr unverzichtbar. Straßen.NRW betreibt derzeit offenbar 37 Straßentunnel mit einer Gesamtlänge von rund 26,5 Röhrenkilometern, die alle sechs Jahre im Rahmen einer Inspektion überprüft und in ihrem Sicherheitsniveau bewertet werden.¹ Nach schweren Brandunfällen in den Alpenländern wurde die Frage nach den Sicherheitsanforderungen in Straßentunneln europaweit immer wieder diskutiert und neu bewertet. Jetzt ereignete sich im Gotthardtunnel ein folgenschweres Zugunglück. Die Schäden sind dort so gravierend, dass die Durchfahrt erst wieder 2024 möglich sein wird.² Dies lenkt den Blick auf die Sicherheit der Tunnel im Verantwortungsbereich des Landes.

Der Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr hat die Kleine Anfrage 2388 mit Schreiben vom 27. September 2023 namens der Landesregierung beantwortet.

Vorbemerkung der Landesregierung

Der Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen betreibt derzeit 16 Tunnel an Bundesstraßen, 21 Tunnel an Landesstraßen und 2 Radwegtunnel. Gemäß DIN 1076 werden alle Tunnelbauwerke regelmäßigen Bauwerksprüfungen unterzogen. Alle 6 Jahre erfolgt dabei eine „Hauptprüfung“, alle 3 Jahre danach eine „Einfache Prüfung“. Darüber hinaus werden die Bauwerke in den dazwischenliegenden Zeiträumen durch die jeweils zuständige Straßenmeisterei jährlich besichtigt sowie halbjährlich beobachtet. Für die betriebstechnische Ausstattung der Tunnelanlagen werden gemäß den geltenden Regelwerken turnusmäßig alle 6 Jahre Tunnelinspektionen durchgeführt.

¹ <https://www.strassen.nrw.de/de/tunnelbau-und-tunnelsicherheit.html>

² <https://www.tichyseinblick.de/daili-es-sentials/gotthard-tunnel-zugunglueck-waggons-lok-aus-deutschland/>

1. Welche Straßentunnel betreibt Straßen.NRW? (bitte Tunnelnamen, Ort und Zeitpunkt der Inbetriebnahme angeben)

Die als Anlage beigefügte Tabelle stellt eine Übersicht der Tunnelbauwerke an Bundes- und Landesstraßen, sowie im Bereich der Radwege dar, die in der Baulast des Landesbetriebes Straßenbau Nordrhein-Westfalen (Straßen.NRW) liegen.

2. Welche Erkenntnisse haben die letzten Tunnelinspektionen der von Straßen.NRW betriebenen Straßentunnel ergeben? (Bitte aufschlüsseln nach Tunnel und Ergebnis des jeweils letzten Tunnelinspektionsberichtes)

Gemäß den geltenden Regelwerken für die betriebstechnische Ausstattung der Tunnelanlagen werden turnusmäßig im Rhythmus von 6 Jahren Tunnelinspektionen durchgeführt. Im Rahmen dieser Inspektionen, die für sämtliche Tunnelbauwerke durchgeführt wurden, konnte festgestellt werden, dass ein sicherer Betrieb der Anlagen gegeben ist.

3. Sind auch Schienenverkehrstunnel im Verantwortungsbereich des Landes? (wenn ja, welche sind das sowie Angaben zu Wartungs- und Inspektionszeiträumen)

Der Kruiner Tunnel an der L 700 in Gevelsberg liegt in der Baulast von Straßen.NRW und führt die Linie der früheren Ennepetalbahn, die als Werkseisenbahn für den Güterverkehr genutzt wird. Die Eisenbahnschienen sind im Straßenkörper der Landesstraße in Fahrtrichtung Ennepetal verlegt. Das Bauwerk unterliegt den regelmäßigen Prüfungen nach DIN 1076, sowie den Tunnelinspektionen nach den Regelwerken für die betriebstechnischen Ausstattung von Tunnelanlagen.

4. Welche Fußgänger- bzw. Radtunnel sind im Verantwortungsbereich des Landes? (wenn ja, welche sowie Angaben zu Wartungs- und Inspektionszeiträumen)

Der Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen betreibt insgesamt 2 Radwegetunnel, die sich im Zuge von überregionalen Radwegverbindungen befinden, siehe Anlage. Die Wartungs- und Inspektionszeiträume entsprechen denen der Straßentunnel.

Im Zuständigkeitsbereich von Straßen.NRW gibt es keine ausschließlichen Fußgängertunnel.

5. Wie will die Landesregierung die Sicherheit in Tunnelanlagen im Verantwortungsbereich des Landes auch künftig sowie angesichts einer angespannten Finanz- und Personalsituation gewährleisten?

Der laufende Betrieb der Tunnel wird im Rahmen eines 24/7-Betriebs über die angeschlossene Tunnelleitzentrale sichergestellt.

Der bestehende Modernisierungsbedarf wird von Straßen.NRW sukzessive aufgearbeitet. Dazu priorisiert Straßen.NRW die Stellenbesetzungsverfahren derzeit verstärkt im Bereich Tunnel. Beispielsweise wird derzeit im Betriebssitz für das Tunnelmanagement eine zusätzliche Stelle im Höheren Dienst eingerichtet.

Übersicht über die Tunnelbauwerke des Landesbetriebes Straßenbau NRW

Stand
August 2023

lfd. Nr.	Straße	Name	Ort	Jahr Inbetriebnahme/ Instandsetzung
Bundesstraßentunnel				
1	B 42	Oberdollendorf Tunnel	Königswinter	1984
2	B 42	Oberdollendorf Galerie	Königswinter	1984
3	B 42	Oberkassel	Bonn	1982
4	B 54/62	Ziegenberg	Siegen	1998 / 2014
5	B 61n	Weserauen	Porta Westfalica	2002
6	B 62	Bühlentunnel	Siegen	2016
7	B 226	Herne	Herne	1993 / 2013
8	B 226	Weststraße	Hagen Vorhalle	1968
9	B 229	Altstadttunnel	Arnsberg	1995
10	B 236	Berghofen	Dortmund	2008
11	B 236	Dortmund-Ems-Kanal	Olfen-Selm	2007
12	B 236	Herrloh	Winterberg	1994 / 2010
13	B 236	Schmallenberg	Schmallenberg	1997 / 2010
14	B 236	Waltenberg	Winterberg	1995 / 2010
15	B 236	Wambel	Dortmund	1994 / 2015
16	B 480	Losenberg	Olsberg	2010
Landesstraßentunnel				
17	L 34	Militäringsstraße	Köln	1982
18	L 70	Kiesberg	Wuppertal	1970 / 2001
19	L 99	Steinstraße	Köln	2003
20	L 107	Velbert-Langenberg	Velbert	2002 / 2019
21	L 238	Europatunnel	Stolberg	1996 / 2013
22	L 260	Adenauerallee	Aachen	1976
23	L 260	Westbahnhof	Aachen	1983
24	L 418	Burgholz	Wuppertal	2006
25	L 418	Hahnerberg	Wuppertal	1988 / 2013
26	L 460	Balberger Straße	Sonsbeck	1976
27	L 530	Rathaustunnel	Lüdenscheid	1972 / 2018-2026
28	L 562	Wellersberg	Siegen	1998
29	L 601	Altendorfer Straße (A52)	Dorsten	1978
30	L 602	Westring	Bocholt	2006
31	L 614	Emmerautentunnel	Lügde	2010
32	L 648	Holzener Weg	Schwerte	1906 / 1965
33	L 666n	Engelbert	Gevelsberg	2007
34	L 678	Ringstraße	Unna	1978
35	L 697	Hestenberg	Plettenberg	2006
36	L 700	Kruiner Tunnel	Gevelsberg	1847
37	L 751	Menkhauser Berg	Oerlinghausen	1998
Radwegentunnel				
1		Wegeringhausen	Drolshagen	1903 / 2011
2		Klosterholz	Gevelsberg	1927 / (2025)