

29.09.2023

Kleine Anfrage 2714

des Abgeordneten Klaus Esser AfD

Zum Stand der Ortsumgehung Plettenberg: Immer wieder Vollsperrungen und Reparaturen im Hestenbergtunnel

In Plettenberg verbindet die Landesstraße 697 die nördlich und südlich liegenden Ortsteile mit dem Stadtkern und ist zusammen mit der L 561 die wichtigste Zubringerstraße zur A 45 für den Raum Plettenberg. Mit der Realisierung der Ortsumgehung Hestenbergtunnel sollten nach 2006 negative Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit beseitigt und die städtebauliche Entwicklung der Innenstadt gefördert werden.¹ Diesen Zweck erfüllte der Ortsumgehungstunnel, bis sich zuletzt immer wieder in 2022² und 2023³ Vollsperrungen – teils auf unbestimmte Zeit – ereigneten.

Daher frage ich die Landesregierung:

1. Welche Sanierungen mussten in den letzten fünf Jahren im Hestenbergtunnel vorgenommen werden? (Bitte konkrete Maßnahmen nach Jahr auflisten)
2. Sind diese Vielzahl an Sanierungen bzw. Sperrungen bei einem Tunnel üblich, der keine 20 Jahre alt ist?
3. Welche Kosten fielen neben den Finanzierungskosten bzw. Tilgungskosten für die Sanierungsmaßnahmen am Hestenbergtunne bislang an?
4. Welche Firmen waren mit den Sanierungen am Hestenbergtunnel in den letzten fünf Jahren befasst?
5. Welche Rückschlüsse zieht die Landesregierung aus den zahlreichen Sperrungen der Ortsumgehung Plettenberg?

Klaus Esser

¹ <https://www.daub-ita.de/de/projekt Datenbank/deutschland/hestenbergtunnel-l697/>

² <https://www.strassen.nrw.de/de/meldung/1697-vollsperrung-des-hestenbergtunnel-in-plettenberg-auf-unbestimmte-zeit.html>

³ <https://www.plettenberg.de/news/news-detailansicht/wartungstermine-hestenbergtunnel> oder <https://www.radiomk.de/artikel/hestenbergtunnel-in-plettenberg-am-abend-voll-gesperrt-1713776.html>