

23.11.2023

## Kleine Anfrage 2940

des Abgeordneten Klaus Esser AfD

### **RWTH-Studie zum Parkplatzwegfall: Wird die Analyse auch für weitergehende Parkhausplanungen im Land herangezogen?**

Der guten Erreichbarkeit von Einzelhändlern – gerade auch mittels Individualverkehr – wird eine hohe Bedeutung zugemessen. Die RWTH Aachen kommt jetzt in einer aktuellen Studie<sup>1</sup> zum Ergebnis, dass der Wegfall von Parkplätzen am Straßenrand nicht zwangsläufig schlecht für Einzelhändler sein muss, wenn ansonsten eine leistungsfähige Tiefgarageninfrastruktur vorhanden ist.<sup>2</sup> Die RWTH hatte Aachen als Modellstadt für ihre Analyse genommen, derzufolge es sogar das Geschäft fördern kann, wenn Auto-Parkplätze auf der Straße abgeschafft werden und dafür mehr Raum für Fußgänger, Radfahrer, Grünflächen und Außengastronomie entstehen würde. Für die Einzelhändler einträglicher wird es, sobald die Parkplätze gemäß Studienergebnis mindestens 100 Meter und höchstens 500 Meter entfernt sind.<sup>3</sup> Für die Analyse haben die Aachener Wissenschaftler unter anderem die Zahl der Parkplätze, die Erreichbarkeit und etwa 400 Mietangebote für Gewerbeimmobilien in Aachen in Augenschein genommen.

Daher frage ich die Landesregierung:

1. Wurden Tief- bzw. Hochgaragenprojekte in NRW durch die Landesregierung in den letzten 10 Jahren gefördert? (Wenn ja, in welchem Umfang, wo bzw. wann genau)
2. Beabsichtigt die Landesregierung Hoch- oder Tiefgaragen in NRW in der laufenden Legislatur zu fördern?
3. Welche Rückschlüsse zieht die Landesregierung aus der vorgelegten RWTH-Studie in Hinblick auf eine proklamierte „Verkehrswende“?
4. Welche eigenen, belastbaren Erkenntnisse hat die Landesregierung in Bezug auf den Umfang bzw. Wegfall von Parkflächen sowie deren Einfluss auf den Einzelhandel in den Städten Nordrhein-Westfalens?
5. Welche Verkehrsvoraussetzungen beabsichtigt die Landesregierung zu schaffen, um Einzelhändlern in Großstädten ein auskömmliches Geschäft zu ermöglichen?

Klaus Esser

---

<sup>1</sup> <https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0966692323002053>

<sup>2</sup> <https://www1.wdr.de/nachrichten/rheinland/aachen-parkplaetze-innenstadt-studie-100.html>

<sup>3</sup> <https://www.welt.de/motor/news/article248241218/Zu-nahe-Parkplaetze-druecken-den-Wert-Studie-zu-Geschaeften-in-Innenstaedten.html>