

08.12.2023

Kleine Anfrage 3075

des Abgeordneten Klaus Esser AfD

Notfahrplan: Sind Baustellen oder Personalmangel ursächlich für Betriebseinstellungen auf National Express Strecken in NRW?

Das Eisenbahnunternehmen National Express geht in den Notfahrplan und stellt den Betrieb einzelner Bahnstrecken in Nordrhein-Westfalen ein. Verantwortlich macht das Unternehmen dafür Infrastrukturstörungen, die hohe Zahl an Baumaßnahmen und anhaltenden Personalmangel. National Express betreibt in Nordrhein-Westfalen die Linien RE 4, RE 5, RE 6, RE 7 sowie die RB 48. Zudem wurden 2022 die Linien RE 1 (RRX) und RE 11 (RRX) im Rahmen eines Notvergabeverfahrens übernommen. National Express ist zudem alleiniger Betreiber des RRX-Vorlaufbetriebs bis 2033.

Gemäß einer Belastungsstudie des Landesprogramms „Fokus Bahn NRW“ stellt nicht nur die von National Express erwähnte Baustellensituation unter allen Berufsgruppen im Eisenbahnsegment einen großen Stressfaktor dar.¹ Laut einer Pressemitteilung von National Express kommt es durch kurzfristige Baumaßnahmen zu „erheblicher beruflicher Mehrbelastung und zu massiven Veränderungen in den Schichtplänen. Entsprechend bleiben Freizeit und Erholung notgedrungen auf der Strecke, was sich wiederum in höheren Krankenständen in der ganzen Branche zeigt.“²

Ich frage daher die Landesregierung:

1. Welche Erkenntnisse brachte die Belastungsstudie des Landesprogramms „Fokus Bahn NRW“? (Bitte neben den zentralen Ergebnisse auch die vollständige Studie übermitteln)
2. Die RRX-Linien sollen zukünftig im 15-Minuten-Takt zwischen Köln und Dortmund verkehren. Inwiefern stehen diese Pläne unter einem guten Stern, wenn der alleinige Betreiber des RRX-Vorlaufbetriebs zu einem dermaßen kritischen Notfahrplan im Dezember 2023 kommen muss?
3. Was ist unter den oben benannten „kurzfristigen Baumaßnahmen“ zu verstehen bzw. warum werden diese kurzfristig anberaumt?
4. Wie lange dauern die „kurzfristigen Baumaßnahmen“ im Geltungs- bzw. Betriebsbereich von National Express? (Bitte die Einzelmaßnahmen sowie Ort und Dauer benennen)

¹ <https://www.landtag.nrw.de/portal/WWW/dokumentenarchiv/Dokument/MMD18-6606.pdf>

² <https://nationalexpress.de/aktuelles-24/presse/details/national-express-stabilisiert-betrieb-durch-reduzierten-fahrplan>

5. Was beabsichtigt die Landesregierung zusätzlich zu den Untersuchungen von „Fokus Bahn NRW“ zu tun, um weitere Notfahrpläne zu verhindern?

Klaus Esser