

28.12.2023

## Kleine Anfrage 3129

des Abgeordneten Klaus Esser AfD

### **Nach Krefelder Großbrand mit 1000 E-Scootern: Wie sicher ist die „Verkehrswende“ auf Basis von Elektrofahrzeugen?**

Am Abend des 7. Dezember 2023 musste die Feuerwehr gegen einen Großbrand in einer Gewerbehalle in Krefeld-Fischeln ankämpfen. In der Halle lagerten auf 1500 qm mehr als 1000 E-Scooter.<sup>1</sup> Das Gebäude brannte in voller Ausdehnung und stürzte teilweise ein. Erschwerend kam hinzu: In der Halle brannten auch die zu den Scootern gehörenden Lithium-Ionen-Akkus, die mit Wasser heruntergekühlt werden mussten und deswegen eine umfassende Brandwache im Nachgang erforderlich machten, um eine spätere Selbstentzündung zu verhindern. Erfreulicherweise konnte ein Übergreifen auf andere Gebäude verhindert werden.

Ähnliche Brandvorfälle mit Elektrofahrzeugen und dazugehörigen Akkus ereignen sich immer häufiger, bspw. zuletzt in Hannover<sup>2</sup>, und sind inzwischen regelmäßige, wiederkehrende Ereignisse, so z. B. nahe München<sup>3</sup> oder Heilbronn<sup>4</sup>. In Einzelfällen erfolgten aus den Großbränden von Elektrofahrzeugen drastische Konsequenzen.<sup>5</sup>

Ich frage daher die Landesregierung:

1. Wie bewertet die Landesregierung den Krefelder Akku-Großbrand von Elektrofahrzeugen in Hinblick auf eine forcierte „Verkehrswende“, die primär auf Elektromobilität setzt?
2. Über ein NRW-Förderprogramm wird Elektromobilität stark gefördert.<sup>6</sup> Welche Sicherheitsanforderungen stellt das Land an Hersteller und Betreiber von Akku-Ladeinfrastruktur sowie Hersteller von Elektrofahrzeugen?

---

<sup>1</sup> [https://rp-online.de/nrw/staedte/krefeld/krefeld-grossbrand-bei-io-hawk-in-fischeln\\_aid-102949103](https://rp-online.de/nrw/staedte/krefeld/krefeld-grossbrand-bei-io-hawk-in-fischeln_aid-102949103)

<sup>2</sup> [https://www.ndr.de/nachrichten/niedersachsen/hannover\\_weser-leinegebiet/E-Scooter-Akkus-fangen-Feuer-Logistikhalle-in-Brand,aktuellhannover15024.html](https://www.ndr.de/nachrichten/niedersachsen/hannover_weser-leinegebiet/E-Scooter-Akkus-fangen-Feuer-Logistikhalle-in-Brand,aktuellhannover15024.html)

<sup>3</sup> <https://www.br.de/nachrichten/bayern/lagerhalle-fuer-e-scooter-akkus-durch-brand-schwer-beschaedigt,SuPawy3>

<sup>4</sup> [https://www.focus.de/panorama/welt/feuerwehr-im-grosseinsatz-elektroautos-gehen-in-flammen-auf-raetselhafter-grossbrand-verursacht-millionenschaden\\_id\\_199813089.html](https://www.focus.de/panorama/welt/feuerwehr-im-grosseinsatz-elektroautos-gehen-in-flammen-auf-raetselhafter-grossbrand-verursacht-millionenschaden_id_199813089.html)

<sup>5</sup> <https://www.welt.de/vermishtes/article234310454/Elektrobus-loeste-Grossbrand-aus-Muenchen-zieht-E-Fahrzeuge-aus-dem-Verkehr.html>

<sup>6</sup> <https://www.elektromobilitaet.nrw/unsere-service/marktuebersicht-e-fahrzeuge/>

3. Welche Schlüsse zieht das Land aus mutmaßlichen Bränden von Elektrofahrzeugen, wie dem verheerenden Brand im Rheinbahn-Busdepot in Düsseldorf-Heerdt?
4. Erwägt das Land den Betreibern von Elektroladeinfrastruktur sowie Haltern von Elektrofahrzeugen gesonderte Sicherheitschecks abzuverlangen?
5. Erwägt das Land ein Moratorium hinsichtlich des NRW-Förderprogramms Elektromobilität bis eine sichere Speichertechnologie für Elektrofahrzeuge verfügbar ist, die nicht dem Risiko einer Selbstentzündung unterliegt?

Klaus Esser