

10.01.2024

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 3076 vom 8. Dezember 2023
des Abgeordneten Klaus Esser AFD
Drucksache 18/7429

Winterdienst in Nordrhein-Westfalen

Vorbemerkung der Kleinen Anfrage

Autobahn- und Straßenmeistereien waren am ersten Wochenende im Dezember 2023 vor allem im Westen sowie im Süden des Landes mit einsetzendem Niederschlag im Dauereinsatz, um Schnee von den Fahrbahnen zu räumen oder mit Salz gegen Glatteis vorzugehen. Für die Landesstraßen vermeldete Straßen.NRW, man sei mit „allen verfügbaren Mitarbeitenden im Winterdiensteinsatz“.¹ Erschwerend kam hinzu, dass zeitgleich mehr als ein Drittel der Belegschaft von Straßen.NRW im Rahmen der Tarifverhandlungen des Öffentlichen Dienstes der Länder zum Warnstreik aufgerufen war. Reisenden und Pendler wurden so mit nicht geräumten Straßen und Glatteis konfrontiert. Unter anderem stand die Idee im Raum, die Tunnel Menkhauser Berg in Oerlinghausen (Kreis Lippe) und Engelbert in Gevelsberg (Ennepe-Ruhr-Kreis) zu sperren, da keine ausreichende Tunnelüberwachung gewährleistet werden konnte.

Der Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr hat die Kleine Anfrage 3076 mit Schreiben vom 10. Januar 2024 namens der Landesregierung beantwortet.

- 1. Welche konkreten Auswirkungen ergaben sich für den Winterdienst in NRW aus dem Warnstreik, der in diesem Zusammenhang ein Drittel der Mitarbeiter von Straßen.NRW vom Einsatz abhielt?**

Laut Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen (Straßen.NRW) haben nur vereinzelt Mitarbeiter am Warnstreik teilgenommen. Insofern konnte der Winterdienst auch unter diesen Gegebenheiten gemäß den gesetzlichen Vorgaben (§ 3 Absatz 3 Bundesfernstraßengesetz und § 9 Absatz 3 Straßen- und Wegegesetz des Landes Nordrhein-Westfalen durchgeführt werden.

¹ https://rp-online.de/nrw/panorama/wetter-nrw-nach-schnee-kommt-regen-hier-herrscht-glaettegefahr_aid-102700577

2. Welche Tunnel und Straßen waren infolge des Dezember-Wintereinbruchs letztlich in NRW nicht vollumfänglich befahrbar?

Aufgrund des Wintereinbruchs im Dezember haben sich für die Tunnel und Straßen im Zuständigkeitsbereich des Landes keine größeren Einschränkungen ergeben.

3. Welche Schlüsse zieht Straßen.NRW aus der zusätzlichen Belastung des Winterdienstes infolge eines Warnstreiks zu Beginn der Wintersaison 2023/2024?

Die Träger der Straßenbaulast müssen nach besten Kräften bei Schnee und Eisglätte räumen und streuen. Sofern nicht ausreichend eigene Kapazitäten zur Verfügung stehen, können sie externe Dienstleister beauftragen oder einen Kapazitätsausgleich zwischen benachbarten Straßenmeistereien durchführen. Siehe hierzu auch Antwort zu Frage 1.

4. Wie viele Mitarbeiter von Straßen.NRW sind im Winter 2023/2024 für den Winterdienst verfügbar?

Im Winter 2023/2024 stehen in den Straßenmeistereien für den sog. UI-Dienst (Unterhaltung und Instandsetzung) 1.218 Personen zur Verfügung. Der UI-Dienst besteht beispielsweise aus Straßenwärtern, Kolonnenführern und Handwerkern.

5. Über wie viele Mitarbeiter im Winterdienst verfügte Straßen.NRW in der Wintersaisons der letzten 10 Jahre? (Bitte aufschlüsseln nach Jahr, jeweiliger Wintersaison und ggf. Standort)

In der nachstehenden Tabelle sind Mitarbeiter aus dem UI-Dienst, die in den letzten 10 Jahren für den Winterdienst zur Verfügung standen, aufgeführt.

Aufgrund der Umstrukturierung von Straßen.NRW in Folge der Implementierung der Autobahngesellschaft des Bundes (AdB) ab dem 1. Januar 2021 müssen die angegebenen Zahlen differenziert betrachtet werden. So sind beispielsweise reine Autobahnmeistereien in den Zahlen ab 2021 nicht mehr enthalten.

Straßenmeistereien	Regional-Ndlg. Münsterland	Regional-Ndlg. Niederrhein	Regional-Ndlg. Ostwestfalen	Regional-Ndlg. Rhein-Berg	Regional-Ndlg. Ruhr	Regional-Ndlg. Südwestfalen	Regional-Ndlg. Vllle-Eifel	RNL Sauerland-Hochstift	Summe	Mittelwert
Wintersaison 2013/14	146	192	134	164	39	163	188	174	1200	150
Wintersaison 2014/15	152	191	131	158	37	165	186	168	1188	149
Wintersaison 2015/16	151	189	132	157	39	160	184	171	1183	148
Wintersaison 2016/17	155	185	131	154	42	160	181	169	1177	147
Wintersaison 2017/18	158	183	133	154	41	156	180	171	1176	147
Wintersaison 2018/19	157	176	135	154	40	156	176	170	1164	146
Wintersaison 2019/20	160	170	137	150	42	157	173	172	1161	145
Wintersaison 2020/21	160	159	135	150	89	162	187	174	1216	152
Wintersaison 2021/22	159	152	135	146	92	159	186	175	1204	151
Wintersaison 2022/23	150	146	133	132	89	152	182	172	1156	145
Mittelwert	155	174	134	152	55	159	182	172	1183	

Autobahnmeistereien	Regional-Ndlig. Münsterland	Regional-Ndlig. Niederrhein	Regional-Ndlig. Ostwestfalen	Regional-Ndlig. Rhein-Berg	Regional-Ndlig. Ruhr	Regional-Ndlig. Südwestfalen	Regional-Ndlig. Vile-Eifel	RNL Sauerland-Hochstift	ANL Hamm	ANL Krefeld	Summe	Mittelwert
Wintersaison 2013/14				100	78				290	284	752	188
Wintersaison 2014/15				92	77				290	285	744	186
Wintersaison 2015/16				92	74				294	282	742	186
Wintersaison 2016/17				92	77				305	276	750	188
Wintersaison 2017/18				96	78				308	278	760	190
Wintersaison 2018/19				93	76				300	270	739	185
Wintersaison 2019/20				87	77				302	269	735	184
Wintersaison 2020/21				84	25				301	290	700	175
Mittelwert				92	70				299	279	740	

Summe	Regional-Ndlig. Münsterland	Regional-Ndlig. Niederrhein	Regional-Ndlig. Ostwestfalen	Regional-Ndlig. Rhein-Berg	Regional-Ndlig. Ruhr	Regional-Ndlig. Südwestfalen	Regional-Ndlig. Vile-Eifel	RNL Sauerland-Hochstift	ANL Hamm	ANL Krefeld	Summe	Mittelwert
Wintersaison 2013/14	146	192	134	264	117	163	188	174	290	284	1952	195
Wintersaison 2014/15	152	191	131	250	114	165	186	168	290	285	1932	193
Wintersaison 2015/16	151	189	132	249	113	160	184	171	294	282	1925	193
Wintersaison 2016/17	155	185	131	246	119	160	181	169	305	276	1927	193
Wintersaison 2017/18	158	183	133	250	119	156	180	171	308	278	1936	194
Wintersaison 2018/19	157	176	135	247	116	156	176	170	300	270	1903	190
Wintersaison 2019/20	160	170	137	237	119	157	173	172	302	269	1896	190
Wintersaison 2020/21	160	159	135	234	114	162	187	174	301	290	1916	192
Wintersaison 2021/22	159	152	135	146	92	159	186	175			1204	151
Wintersaison 2022/23	150	146	133	132	89	152	182	172			1156	145
Mittelwert	155	174	134	226	111	159	182	172	299	279	1775	