

18.01.2024

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 3028 vom 6. Dezember 2023  
des Abgeordneten Christian Loose AfD  
Drucksache 18/7258

### **Kohleausstieg und was dann – wann kommt die Bau- und Technologieausstellung?**

#### ***Vorbemerkung der Kleinen Anfrage***

Der Abschlussbericht der Kommission für Wachstum, Strukturwandel und Beschäftigung, kurz „Kohlekommission“ wurde mit Beschluss vom 26.01.2019 veröffentlicht. Er beinhaltet die Maßnahmen, die die einschlägigen politischen Akteure im Helmstedter Revier, Lausitzer Revier, Rheinischen Revier, Mitteldeutschen Revier und im gesamten Bundesgebiet ergreifen wollen, um den mit dem Kohleausstieg verbundenen Abbau von Arbeitsplätzen zu kompensieren und den damit einhergehenden Strukturwandel zu begleiten. Allein im Rheinischen Revier sind nach Feststellung der Kohlekommission 120.000 Arbeitsplätze betroffen, die es zu ersetzen gilt.<sup>1</sup>

Hierzu soll u. a. „eine Internationale Bau- und Technologieausstellung Rheinisches Zukunftsrevier ausgerufen werden, die die Neuordnung des Raums, die Weiterentwicklung ihrer Siedlungen als ORTE DER ZUKUNFT in einem MOBILITÄTSREVIER DER ZUKUNFT mit dem Anspruch verknüpft, hier wegweisende Schritte in eine innovative und klimafreundliche Zukunft mit hoher Lebensqualität zu gehen. Die Ausstellung soll gemeinsam mit den Menschen der Region, mit den Kommunen und der Wirtschaft in einem beteiligungsorientierten, hochqualitativen Prozess umgesetzt werden.“<sup>2</sup>

**Die Ministerin für Wirtschaft, Industrie, Klimaschutz und Energie** hat die Kleine Anfrage 3028 mit Schreiben vom 17. Januar 2024 namens der Landesregierung im Einvernehmen mit dem Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr und der Ministerin für Heimat, Kommunales, Bau und Digitalisierung beantwortet.

#### **1. Zu welchem Termin und an welchem Ort wird diese Bau- und Technologieausstellung stattfinden?**

Ziel der geplanten Internationalen Bau- und Technologieausstellung ist es, den Strukturwandel im Rheinischen Revier in ein internationales Schaufenster zu stellen, und für die Region eine

---

<sup>1</sup> Vgl. [https://www.bmwk.de/Redaktion/DE/Downloads/A/abschlussbericht-kommission-wachstum-strukturwandel-und-beschaeftigung.pdf?\\_\\_blob=publicationFile&v=1](https://www.bmwk.de/Redaktion/DE/Downloads/A/abschlussbericht-kommission-wachstum-strukturwandel-und-beschaeftigung.pdf?__blob=publicationFile&v=1), abgerufen am 17.11.2023.

<sup>2</sup> Ebenda, Seite 89.

Marke als lebenswerte, klimaneutrale und nachhaltige Industrieregion und Lebensraum der Zukunft auszubilden. Die diesbezüglich erforderlichen Umsetzungsschritte werden derzeit zwischen den beteiligten Fachressorts erarbeitet. Konkrete Orts- und Terminangaben sind zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht möglich. Entsprechende Festlegungen werden erst im weiteren Verlauf des Erarbeitungsprozesses erfolgen.

**2. *Mit welchen Finanzmitteln wird die Landesregierung die Bau- und Technologieausstellung unterstützen?***

Für die Planung und Umsetzung der Internationalen Bau- und Technologieausstellung sind Strukturstärkungsmittel vorgesehen.

**3. *Mit welchen Kriterien definiert die Landesregierung sogenannte Orte der Zukunft?***

Die zu erhaltenden Dörfer in Merzenich und Erkelenz sollen wiederbelebt werden. Hierbei sollen innovative Konzepte erprobt werden, wie das Dorfleben der Zukunft aussehen und wie im Zeitalter der Digitalisierung Wohnen und Arbeiten stärker verbunden werden können. Die Initiierung von Gemeinschaftsleben und Gemeinschaftssinn soll dabei ein Schwerpunkt sein.

**4. *Mit welchen Kriterien definiert die Landesregierung ein sogenanntes Mobilitätsrevier der Zukunft?***

Das Rheinische Revier soll einen Maßstab setzen für die Vernetzung eines polyzentrisch geprägten Raumes und zu einer Modellregion für Mobilität 4.0 werden. Der öffentliche Verkehr, der Schienenverkehr und der Radverkehr sind das Rückgrat der zukünftigen nachhaltigen und vernetzten Mobilität. Deren Infrastruktur wird bedarfsgerecht ausgebaut, damit die Städte und Gemeinden des Rheinischen Reviers untereinander und mit den umliegenden Regionen gut verbunden sind. Die verschiedenen Mobilitätsangebote sind so verknüpft, dass sie die Stärken der einzelnen Verkehrsmittel kombinieren und für Menschen und Güter ein klimafreundliches und flexibles Mobilitätsangebot bieten.

**5. *Wie gewährleistet die Landesregierung, dass der „beteiligungsorientierte“ Prozess nicht nur ein regierungsnahes parteipolitisches Umfeld und regierungsnah verbundene Interessengruppen oder mit Landesmitteln alimentierte wissenschaftliche Einrichtungen abbildet, sondern auch Kritiker des staatlich erzwungenen Strukturwandels?***

Ziel der Landesregierung ist die aktive und repräsentative Einbindung von Bürgerinnen und Bürgern, ansässigen Unternehmen und ihrer Verbände, Gewerkschaften, Umweltverbänden, Wissenschaft und Forschung, Landwirtschaft, der Anrainerkonferenz und der Tagebaumfeldverbände in den Strukturwandelprozess im Rheinischen Revier. Die Öffentlichkeitsbeteiligung im Rheinischen Revier verantwortet die Zukunftsagentur Rheinisches Revier. Die Gesellschafterversammlung der Zukunftsagentur besteht aus 18 Gesellschaftern (Kreise und kreisfreie Städte, Handwerkskammern, Industrie- und Handelskammern, Gewerkschaften, regionale Entwicklungsorganisationen), sie beschließt die wesentlichen inhaltlichen Leitlinien der Zukunftsagentur.