

27.02.2024

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 3217 vom  
der Abgeordneten Klaus Esser und Professor Dr. Daniel Zerbin AfD  
Drucksache 18/7884

### **Verkehrsunfallstatistik: Statistische Aufarbeitung zur Sicherheit von Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Straßenverkehr im Kreis Borken**

#### ***Vorbemerkung der Kleinen Anfrage***

Laut einer Pressemitteilung vom 23. August 2023 des Ministeriums des Innern des Landes Nordrhein-Westfalen verunglückten im vergangenen Jahr 2022 über 6.080 Kinder und Jugendliche unter 15 Jahren im Straßenverkehr.<sup>1</sup> Demnach verunglückten die meisten Kinder und Jugendlichen unter 15 Jahren mit dem Fahrrad.

**Der Minister des Innern** hat die Kleine Anfrage 3216 mit Schreiben vom 27. Februar 2024 namens der Landesregierung im Einvernehmen mit dem Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr beantwortet.

#### ***Vorbemerkung der Landesregierung***

Entgegen der Feststellung in der Vorbemerkung zu dieser Kleinen Anfrage hat das Ministerium des Innern am oder im Zeitraum um den 23. August 2023 keine Pressemitteilung zur Verkehrsunfallbilanz herausgegeben. Die in der Vorbemerkung zu dieser Kleinen Anfrage verknüpfte Veröffentlichung wurde am 16. August 2023 vom Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW) herausgegeben.

Die beim statistischen Bundesamt (Destatis) geführte Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet, auch in Bezug auf die Auswertemöglichkeiten, zwischen

- Verkehrsunfällen beziehungsweise Verkehrsunfallvorgängen,
- Beteiligten (an Verkehrsunfallvorgängen beteiligte Personen),
- Verunglückten (durch Verkehrsunfallvorgänge verletzte oder getötete Personen) sowie
- Verkehrsunfallursachen.

---

<sup>1</sup> Vgl. <https://www.it.nrw/nrw-sind-2022-jeden-tag-durchschnittlich-17-kinder-und-jugendliche-im-strassenverkehr-verunglueckt>

Bei Verkehrsunfallursachen wird zwischen allgemeinen Ursachen, die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden (unter anderem Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren) unterschieden.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu acht Unfallursachen eingetragen sein können.

Zur Beantwortung der Fragen der Kleinen Anfrage wurde auf automatisierte Auswertungen seitens IT.NRW zugegriffen.

**1. Wie viele Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren wurden in den Jahren 2019 bis 2022 im Kreis Borken erfasst? (Bitte nach Jahr auflisten)**

Die Antwort auf Frage 1 ist nachfolgender Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Anzahl der Unfälle
2019	183
2020	136
2021	161
2022	139

**2. Welchen Arten der Verkehrsbeteiligung sind die genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Kreis Borken in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr und Art der Verkehrsbeteiligung auflisten)**

Die Anzahl der Parameter, anhand derer Verkehrsunfälle automatisiert ausgewertet werden können, unterliegt systembedingt zu engen Grenzen für die Beantwortung der Frage 2, sodass eine manuelle Auswertung erforderlich wäre. Eine solche manuelle Auswertung ist mit vertretbarem Verwaltungsaufwand in der zur Beantwortung einer Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

**3. Welchen Unfalltypen sind die oben genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Kreis Borken in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr und Unfalltyp auflisten)**

Die Antwort auf Frage 3 ist nachfolgender Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Unfalltyp	Insgesamt
2019	1 Fahr Unfall	19
	2 Abbiegeunfall	30
	3 Einbiegen / Kreuzen-Unfall	65
	4 Überschreitenunfall	15
	5 Unfall durch ruhenden Verkehr	5
	6 Unfall im Längsverkehr	33
	7 sonstiger Unfall	16

2020	1	Fahrunfall	17
	2	Abbiegeunfall	13
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	53
	4	Überschreitenunfall	3
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	8
	6	Unfall im Längsverkehr	24
	7	sonstiger Unfall	18
2021	1	Fahrunfall	26
	2	Abbiegeunfall	13
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	59
	4	Überschreitenunfall	7
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	3
	6	Unfall im Längsverkehr	32
	7	sonstiger Unfall	21
2022	1	Fahrunfall	15
	2	Abbiegeunfall	17
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	56
	4	Überschreitenunfall	10
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	6
	6	Unfall im Längsverkehr	19
	7	sonstiger Unfall	16

**4. Auf welche Unfallursachen sind die genannten Unfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren in den Jahren 2019 bis 2022 im Kreis Borken zurückzuführen? (Bitte tabellarisch nach Jahr, Unfallursache, Unfalltyp auflisten)**

Eine Zuordnung der Verkehrsunfallursachen zur Anzahl der Verkehrsunfälle ist im Wege einer automatisierten Auswertung nicht möglich, sodass eine manuelle Auswertung erforderlich wäre. Eine solche manuelle Auswertung ist mit vertretbarem Verwaltungsaufwand in der zur Beantwortung einer Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

**5. Welchen Straßenklassen sind die oben genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Kreis Borken in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr, Straßenklasse, Geschwindigkeitsbeschränkung, weitere Zuordnung als verkehrsberuhigter Bereich oder Fußgängerzone auflisten)**

Zur Beantwortung der Frage 5 wird auf die als Anlage beigefügte Tabelle verwiesen.

**Anzahl der Unfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren nach Straßenklasse,  
Geschwindigkeitsbegrenzung sowie Verkehrsberuhigtem Bereich in Borken**

Jahr	Straßenklasse	Geschwindigkeits- begrenzung	Verkehrsberuhigter Bereich (Besonderheiten der Unfallstelle)	Insgesamt
2019	1 Autobahn	keine Angabe	nein	1
		keine Angabe	nein	1
		50 70	nein nein	3
	3 Landesstraße	keine Angabe	nein	22
		100 50	nein nein	3 7
		70	nein	6
	4 Kreisstraße	keine Angabe	nein	12
		100 30	nein nein	6 2
		50	nein	5
	5 Gemeinde- oder andere Straße	keine Angabe	nein	65
		100	nein	1
		30	nein	24
		50	nein	11
		Zone07 Zone30	ja nein	5 8
	2020	1 Autobahn	keine Angabe	nein
keine Angabe			nein	1
50			nein	1
3 Landesstraße		keine Angabe	nein	21
		50 70	nein nein	5 1
		keine Angabe	nein	8
4 Kreisstraße		50 70	nein nein	3 3
		keine Angabe	nein	52
		10 100	nein nein	2 2
5 Gemeinde- oder andere Straße		30	nein	13
		50	nein	11
		Zone07	nein	2
		Zone07	ja	5
		Zone30	nein	3
2021		1 Autobahn	keine Angabe	nein
	keine Angabe		nein	1
	70		nein	3
	3 Landesstraße	keine Angabe	nein	25
		10 100	nein nein	1 6
		50 70	nein nein	5 2
		keine Angabe	nein	6
		100 50	nein nein	1 8
	4 Kreisstraße	60 70	nein nein	1 1
		keine Angabe	nein	58
		10 100	nein nein	3 1
	5 Gemeinde- oder andere Straße	30	nein	13
		50	nein	10
		Zone07	ja	2
		Zone30	nein	11
2022		1 Autobahn	keine Angabe	nein
	keine Angabe		nein	3
	100 50 70		nein nein nein	1 2 1
	3 Landesstraße	keine Angabe	nein	16
		50 70	nein nein	4 5
		keine Angabe	nein	7
	4 Kreisstraße	100 50	nein nein	1 3
		70 80	nein nein	1 1
		30	nein	64
		50	nein	11
	5 Gemeinde- oder andere Straße	Zone07	ja	1
		Zone20	nein	1
		Zone30	nein	4