

27.02.2024

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 3222 vom 25. Januar 2024  
der Abgeordneten Klaus Esser und Enxhi Seli-Zacharias AfD  
Drucksache 18/7889

### **Verkehrsunfallstatistik: Statistische Aufarbeitung zur Sicherheit von Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Straßenverkehr in Gelsenkirchen**

#### ***Vorbemerkung der Kleinen Anfrage***

Laut einer Pressemitteilung vom 23. August 2023 des Ministeriums des Innern des Landes Nordrhein-Westfalen verunglückten im vergangenen Jahr 2022 über 6.080 Kinder und Jugendliche unter 15 Jahren im Straßenverkehr.<sup>1</sup> Demnach verunglückten die meisten Kinder und Jugendlichen unter 15 Jahren mit dem Fahrrad.

**Der Minister des Innern** hat die Kleine Anfrage 3222 mit Schreiben vom 27. Februar 2024 namens der Landesregierung im Einvernehmen mit dem Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr beantwortet.

#### ***Vorbemerkung der Landesregierung***

Entgegen der Feststellung in der Vorbemerkung zu dieser Kleinen Anfrage hat das Ministerium des Innern am oder im Zeitraum um den 23. August 2023 keine Pressemitteilung zur Verkehrsunfallbilanz herausgegeben. Die in der Vorbemerkung zu dieser Kleinen Anfrage verknüpfte Veröffentlichung wurde am 16. August 2023 vom Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW) herausgegeben.

Die beim statistischen Bundesamt (Destatis) geführte Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet, auch in Bezug auf die Auswertemöglichkeiten, zwischen

- Verkehrsunfällen beziehungsweise Verkehrsunfallvorgängen,
- Beteiligten (an Verkehrsunfallvorgängen beteiligte Personen),
- Verunglückten (durch Verkehrsunfallvorgänge verletzte oder getötete Personen) sowie
- Verkehrsunfallursachen.

---

<sup>1</sup> Vgl. <https://www.it.nrw/nrw-sind-2022-jeden-tag-durchschnittlich-17-kinder-und-jugendliche-im-strassenverkehr-verunglueckt>

Bei Verkehrsunfallursachen wird zwischen allgemeinen Ursachen, die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden (unter anderem Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren) unterschieden.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu acht Unfallursachen eingetragen sein können.

Zur Beantwortung der Fragen der Kleinen Anfrage wurde auf automatisierte Auswertungen seitens IT.NRW zugegriffen.

**1. Wie viele Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren wurden in den Jahren 2019 bis 2022 in Gelsenkirchen erfasst? (Bitte nach Jahr auflisten)**

Die Antwort auf Frage 1 ist nachfolgender Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Anzahl der Unfälle
2019	110
2020	76
2021	73
2022	86

**2. Welchen Arten der Verkehrsbeteiligung sind die genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren in Gelsenkirchen in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr und Art der Verkehrsbeteiligung auflisten)**

Die Anzahl der Parameter, anhand derer Verkehrsunfälle automatisiert ausgewertet werden können, unterliegt systembedingt zu engen Grenzen für die Beantwortung der Frage 2, sodass eine manuelle Auswertung erforderlich wäre. Eine solche manuelle Auswertung ist mit vertretbarem Verwaltungsaufwand in der zur Beantwortung einer Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

**3. Welchen Unfalltypen sind die oben genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren in Gelsenkirchen in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr und Unfalltyp auflisten)**

Die Antwort auf Frage 3 ist nachfolgender Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Unfalltyp		Insgesamt
2019	1	Fahrerunfall	4
	2	Abbiegeunfall	17
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	15
	4	Überschreitenunfall	33
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	2
	6	Unfall im Längsverkehr	16

	7	sonstiger Unfall	23
2020	1	Fahrunfall	2
	2	Abbiegeunfall	10
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	14
	4	Überschreitenunfall	24
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	2
	6	Unfall im Längsverkehr	14
	7	sonstiger Unfall	10
2021	1	Fahrunfall	4
	2	Abbiegeunfall	9
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	16
	4	Überschreitenunfall	25
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	1
	6	Unfall im Längsverkehr	7
	7	sonstiger Unfall	11
2022	1	Fahrunfall	3
	2	Abbiegeunfall	8
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	21
	4	Überschreitenunfall	26
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	4
	6	Unfall im Längsverkehr	12
	7	sonstiger Unfall	12

**4. Auf welche Unfallursachen sind die genannten Unfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren in den Jahren 2019 bis 2022 in Gelsenkirchen zurückzuführen? (Bitte tabellarisch nach Jahr, Unfallursache, Unfalltyp auflisten)**

Eine Zuordnung der Verkehrsunfallursachen zur Anzahl der Verkehrsunfälle ist im Wege einer automatisierten Auswertung nicht möglich, sodass eine manuelle Auswertung erforderlich wäre. Eine solche manuelle Auswertung ist mit vertretbarem Verwaltungsaufwand in der zur Beantwortung einer Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

**5. Welchen Straßenklassen sind die oben genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren in Gelsenkirchen in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr, Straßenklasse, Geschwindigkeitsbeschränkung, weitere Zuordnung als verkehrsberuhigter Bereich oder Fußgängerzone auflisten)**

Zur Beantwortung der Frage 5 wird auf die als Anlage beigefügte Tabelle verwiesen.

**Anzahl der Unfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren nach Straßenklasse, Geschwindigkeitsbegrenzung sowie Verkehrsberuhigtem Bereich in Gelsenkirchen**

Jahr	Straßenklasse	Geschwindigkeitsbegrenzung	Verkehrsberuhigter Bereich (Besonderheiten der Unfallstelle)	Insgesamt
2019	1 Autobahn	keine Angabe	nein	1
	2 Bundesstraße	keine Angabe	nein	2
		50	nein	10
	3 Landesstraße	70	nein	1
		keine Angabe	nein	5
		50	nein	25
	4 Kreisstraße	70	nein	3
		keine Angabe	nein	3
	5 Gemeinde- oder andere Straße	keine Angabe	nein	14
		30	nein	12
50		nein	18	
70		nein	1	
Z07		ja	4	
Z30		nein	11	
2020	1 Autobahn	keine Angabe	nein	1
		80	nein	1
	2 Bundesstraße	50	nein	2
		70	nein	2
	3 Landesstraße	keine Angabe	nein	3
		30	nein	1
		50	nein	16
	4 Kreisstraße	Z30	nein	1
		30	nein	1
		50	nein	3
		70	nein	1
	5 Gemeinde- oder andere Straße	Z30	nein	1
		keine Angabe	nein	8
20		nein	1	
30		nein	8	
50		nein	6	
Z07		nein	1	
Z20	nein	1		
Z30	nein	18		
2021	1 Autobahn	keine Angabe	nein	1
	2 Bundesstraße	50	nein	3
		70	nein	1
	3 Landesstraße	keine Angabe	nein	2
		50	nein	16
	4 Kreisstraße	70	nein	2
		keine Angabe	nein	1
		30	nein	1
	5 Gemeinde- oder andere Straße	50	nein	5
		keine Angabe	nein	9
10		nein	1	
20		nein	1	
30		nein	3	
50		nein	11	
Z07	ja	2		
Z30	nein	14		
2022	1 Autobahn	keine Angabe	nein	1
	2 Bundesstraße	keine Angabe	nein	1
		50	nein	7
	3 Landesstraße	keine Angabe	nein	8
		30	nein	2
		50	nein	15
	4 Kreisstraße	70	nein	1
		keine Angabe	nein	2
		50	nein	3
	5 Gemeinde- oder andere Straße	70	nein	1
keine Angabe		nein	12	
10		nein	1	
30		nein	9	
50		nein	8	
Z30	nein	15		