

27.02.2024

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 3231 vom 25. Januar 2024  
der Abgeordneten Klaus Esser und Sven W. Tritschler AfD  
Drucksache 18/7898

### **Verkehrsunfallstatistik: Statistische Aufarbeitung zur Sicherheit von Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Straßenverkehr in Köln**

#### ***Vorbemerkung der Kleinen Anfrage***

Laut einer Pressemitteilung vom 23. August 2023 des Ministeriums des Innern des Landes Nordrhein-Westfalen verunglückten im vergangenen Jahr 2022 über 6.080 Kinder und Jugendliche unter 15 Jahren im Straßenverkehr.<sup>1</sup> Demnach verunglückten die meisten Kinder und Jugendlichen unter 15 Jahren mit dem Fahrrad.

**Der Minister des Innern** hat die Kleine Anfrage 3231 mit Schreiben vom 27. Februar 2024 namens der Landesregierung im Einvernehmen mit dem Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr beantwortet.

#### ***Vorbemerkung der Landesregierung***

Entgegen der Feststellung in der Vorbemerkung zu dieser Kleinen Anfrage hat das Ministerium des Innern am oder im Zeitraum um den 23. August 2023 keine Pressemitteilung zur Verkehrsunfallbilanz herausgegeben. Die in der Vorbemerkung zu dieser Kleinen Anfrage verknüpfte Veröffentlichung wurde am 16. August 2023 vom Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW) herausgegeben.

Die beim statistischen Bundesamt (Destatis) geführte Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet, auch in Bezug auf die Auswertemöglichkeiten, zwischen

- Verkehrsunfällen beziehungsweise Verkehrsunfallvorgängen,
- Beteiligten (an Verkehrsunfallvorgängen beteiligte Personen),
- Verunglückten (durch Verkehrsunfallvorgänge verletzte oder getötete Personen) sowie
- Verkehrsunfallursachen.

---

<sup>1</sup> Vgl. <https://www.it.nrw/nrw-sind-2022-jeden-tag-durchschnittlich-17-kinder-und-jugendliche-im-strassenverkehr-verunglueckt>

Bei Verkehrsunfallursachen wird zwischen allgemeinen Ursachen, die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden (unter anderem Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren) unterschieden.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu acht Unfallursachen eingetragen sein können.

Zur Beantwortung der Fragen der Kleinen Anfrage wurde auf automatisierte Auswertungen seitens IT.NRW zugegriffen.

**1. Wie viele Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren wurden in den Jahren 2019 bis 2022 in Köln erfasst? (Bitte nach Jahr auflisten)**

Die Antwort auf Frage 1 ist nachfolgender Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Anzahl der Unfälle
2019	368
2020	346
2021	319
2022	358

**2. Welchen Arten der Verkehrsbeteiligung sind die genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren in Köln in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr und Art der Verkehrsbeteiligung auflisten)**

Die Anzahl der Parameter, anhand derer Verkehrsunfälle automatisiert ausgewertet werden können, unterliegt systembedingt zu engen Grenzen für die Beantwortung der Frage 2, sodass eine manuelle Auswertung erforderlich wäre. Eine solche manuelle Auswertung ist mit vertretbarem Verwaltungsaufwand in der zur Beantwortung einer Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

**3. Welchen Unfalltypen sind die oben genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren in Köln in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr und Unfalltyp auflisten)**

Die Antwort auf Frage 3 ist nachfolgender Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Unfalltyp	Insgesamt
2019	1   Fahr Unfall	24
	2   Abbiegeunfall	49
	3   Einbiegen / Kreuzen-Unfall	77
	4   Überschreitenunfall	89
	5   Unfall durch ruhenden Verkehr	20
	6   Unfall im Längsverkehr	65

	7	sonstiger Unfall	44
2020	1	Fahrunfall	34
	2	Abbiegeunfall	43
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	64
	4	Überschreitenunfall	72
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	21
	6	Unfall im Längsverkehr	64
	7	sonstiger Unfall	48
2021	1	Fahrunfall	29
	2	Abbiegeunfall	35
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	67
	4	Überschreitenunfall	60
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	14
	6	Unfall im Längsverkehr	69
	7	sonstiger Unfall	45
2022	1	Fahrunfall	35
	2	Abbiegeunfall	46
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	60
	4	Überschreitenunfall	71
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	12
	6	Unfall im Längsverkehr	87
	7	sonstiger Unfall	47

**4. Auf welche Unfallursachen sind die genannten Unfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren in den Jahren 2019 bis 2022 in Köln zurückzuführen? (Bitte tabellarisch nach Jahr, Unfallursache, Unfalltyp auflisten)**

Eine Zuordnung der Verkehrsunfallursachen zur Anzahl der Verkehrsunfälle ist im Wege einer automatisierten Auswertung nicht möglich, sodass eine manuelle Auswertung erforderlich wäre. Eine solche manuelle Auswertung ist mit vertretbarem Verwaltungsaufwand in der zur Beantwortung einer Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

**5. Welchen Straßenklassen sind die oben genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren in Köln in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr, Straßenklasse, Geschwindigkeitsbeschränkung, weitere Zuordnung als verkehrsberuhigter Bereich oder Fußgängerzone auflisten)**

Zur Beantwortung der Frage 5 wird auf die als Anlage beigefügte Tabelle verwiesen.

**Anzahl der Unfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren nach Straßenklasse,  
Geschwindigkeitsbegrenzung sowie Verkehrsberuhigtem Bereich in Köln**

Jahr	Straßenklasse	Geschwindigkeits- begrenzung	Verkehrsberuhigter Bereich (Besonderheiten der Unfallstelle)	Insgesamt	
2019	1	Autobahn	keine Angabe	nein	9
			100	nein	6
			120	nein	5
			80	nein	1
	2	Bundesstraße	keine Angabe	nein	21
			30	nein	9
			50	nein	28
	3	Landesstraße	keine Angabe	nein	19
			30	nein	1
			50	nein	23
	4	Kreisstraße	keine Angabe	nein	2
			30	nein	4
			50	nein	11
	5	Gemeinde- oder andere Straße	keine Angabe	nein	94
			10	nein	1
30			nein	64	
50			nein	59	
Z07			ja	2	
Z30	nein	3			
2020	1	Autobahn	keine Angabe	nein	6
			100	nein	5
			120	nein	5
			40	nein	1
			60	nein	1
	2	Bundesstraße	keine Angabe	nein	13
			100	nein	1
			30	nein	7
			50	nein	21
	3	Landesstraße	keine Angabe	nein	14
			30	nein	2
			50	nein	9
			60	nein	1
	4	Kreisstraße	keine Angabe	nein	6
			30	nein	6
50			nein	9	
5	Gemeinde- oder andere Straße	keine Angabe	nein	112	
		15	nein	1	
		30	nein	65	
		50	nein	46	
		Z07	ja	4	
Z30	nein	3			
2021	1	Autobahn	keine Angabe	nein	7
			100	nein	3
			120	nein	2
			60	nein	3
	2	Bundesstraße	keine Angabe	nein	7
			20	nein	1
			30	nein	7
			50	nein	16
			60	nein	1
	3	Landesstraße	keine Angabe	nein	12
			10	nein	1
			30	nein	2
			50	nein	16
	4	Kreisstraße	keine Angabe	nein	10
			50	nein	8
5	Gemeinde- oder andere Straße	keine Angabe	nein	97	
		10	nein	5	
		30	nein	59	
		50	nein	30	

		Z07	ja	2	
		Z30	nein	6	
2022	1	Autobahn	keine Angabe	nein	9
			100	nein	8
			50	nein	1
			60	nein	3
			80	nein	1
	2	Bundesstraße	keine Angabe	nein	26
			30	nein	9
			50	nein	19
			70	nein	1
			80	nein	3
	3	Landesstraße	keine Angabe	nein	16
			30	nein	2
			50	nein	15
	4	Kreisstraße	keine Angabe	nein	8
			30	nein	3
			50	nein	5
	5	Gemeinde- oder andere Straße	keine Angabe	nein	121
			10	nein	1
			100	nein	1
			20	nein	1
30			nein	50	
50			nein	41	
Z07			ja	2	
Z30	nein	7			

© IT.NRW, Statistisches Landesamt, Düsseldorf, 2024. Dieses Werk ist lizenziert unter der Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0.