

27.02.2024

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 3258 vom 29. Januar 2024
des Abgeordneten Klaus Esser AfD
Drucksache 18/7925

Verkehrsunfallstatistik: Statistische Aufarbeitung zur Sicherheit von Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Straßenverkehr in der Region Aachen

Vorbemerkung der Kleinen Anfrage

Laut einer Pressemitteilung vom 23. August 2023 des Ministeriums des Innern des Landes Nordrhein-Westfalen verunglückten im vergangenen Jahr 2022 über 6.080 Kinder und Jugendliche unter 15 Jahren im Straßenverkehr.¹ Demnach verunglückten die meisten Kinder und Jugendlichen unter 15 Jahren mit dem Fahrrad.

Der Minister des Inneren hat die Kleine Anfrage 3258 mit Schreiben vom 27. Februar 2024 namens der Landesregierung im Einvernehmen dem Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr beantwortet.

Vorbemerkung der Landesregierung

Entgegen der Feststellung in der Vorbemerkung zu dieser Kleinen Anfrage hat das Ministerium des Innern am oder im Zeitraum um den 23. August 2023 keine Pressemitteilung zur Verkehrsunfallbilanz herausgegeben. Die in der Vorbemerkung zu dieser Kleinen Anfrage verknüpfte Veröffentlichung wurde am 16. August 2023 vom Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW) herausgegeben.

Die beim statistischen Bundesamt (Destatis) geführte Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet, auch in Bezug auf die Auswertemöglichkeiten, zwischen

- Verkehrsunfällen beziehungsweise Verkehrsunfallvorgängen,
- Beteiligten (an Verkehrsunfallvorgängen beteiligte Personen),
- Verunglückten (durch Verkehrsunfallvorgänge verletzte oder getötete Personen) sowie
- Verkehrsunfallursachen.

¹ Vgl. <https://www.it.nrw/nrw-sind-2022-jeden-tag-durchschnittlich-17-kinder-und-jugendliche-im-strassenverkehr-verunglueckt>

Bei Verkehrsunfallursachen wird zwischen allgemeinen Ursachen, die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden (unter anderem Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren) unterschieden.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu acht Unfallursachen eingetragen sein können.

Zur Beantwortung der Fragen der Kleinen Anfrage wurde auf automatisierte Auswertungen seitens IT.NRW zugegriffen.

1. Wie viele Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren wurden in den Jahren 2019 bis 2022 in der Region Aachen erfasst? (Bitte nach Jahr auflisten)

Die Antwort auf Frage 1 ist nachfolgender Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Anzahl der Unfälle
2019	182
2020	155
2021	139
2022	152

2. Welchen Arten der Verkehrsbeteiligung sind die genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren in der Region Aachen in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr und Art der Verkehrsbeteiligung auflisten)

Die Anzahl der Parameter, anhand derer Verkehrsunfälle automatisiert ausgewertet werden können, unterliegt systembedingt zu engen Grenzen für die Beantwortung der Frage 2, sodass eine manuelle Auswertung erforderlich wäre. Eine solche manuelle Auswertung ist mit vertretbarem Verwaltungsaufwand in der zur Beantwortung einer Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

3. Welchen Unfalltypen sind die oben genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren in der Region Aachen in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr und Unfalltyp auflisten)

Die Antwort auf Frage 3 ist nachfolgender Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Unfalltyp	Insgesamt
2019	1 Fahr Unfall	17
	2 Abbiegeunfall	25
	3 Einbiegen / Kreuzen-Unfall	36
	4 Überschreitenunfall	51
	5 Unfall durch ruhenden Verkehr	6

	6	Unfall im Längsverkehr	32
	7	sonstiger Unfall	15
2020	1	Fahrunfall	22
	2	Abbiegeunfall	18
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	25
	4	Überschreitenunfall	43
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	11
	6	Unfall im Längsverkehr	22
	7	sonstiger Unfall	14
2021	1	Fahrunfall	18
	2	Abbiegeunfall	19
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	28
	4	Überschreitenunfall	28
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	8
	6	Unfall im Längsverkehr	27
	7	sonstiger Unfall	11
2022	1	Fahrunfall	17
	2	Abbiegeunfall	22
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	23
	4	Überschreitenunfall	28
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	10
	6	Unfall im Längsverkehr	31
	7	sonstiger Unfall	21

4. Auf welche Unfallursachen sind die genannten Unfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren in den Jahren 2019 bis 2022 in der Region Aachen zurückzuführen? (Bitte tabellarisch nach Jahr, Unfallursache, Unfalltyp auflisten)

Eine Zuordnung der Verkehrsunfallursachen zur Anzahl der Verkehrsunfälle ist im Wege einer automatisierten Auswertung nicht möglich, sodass eine manuelle Auswertung erforderlich wäre. Eine solche manuelle Auswertung ist mit vertretbarem Verwaltungsaufwand in der zur Beantwortung einer Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

5. Welchen Straßenklassen sind die oben genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren in der Region Aachen in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr, Straßenklasse, Geschwindigkeitsbeschränkung, weitere Zuordnung als verkehrsberuhigter Bereich oder Fußgängerzone auflisten)

Zur Beantwortung der Frage 5 wird auf die als Anlage beigefügte Tabelle verwiesen.

**Anzahl der Unfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren nach Straßenklasse,
Geschwindigkeitsbegrenzung sowie Verkehrsberuhigtem Bereich in der Städteregion Aachen (einschl. Aachen)**

Jahr	Straßenklasse	Geschwindigkeitsbegrenzung	Verkehrsberuhigter Bereich (Besonderheiten der Unfallstelle)	Insgesamt	
2019	1	Autobahn	keine Angabe	nein	5
			60	nein	2
	2	Bundesstraße	keine Angabe	nein	6
			50	nein	8
			70	nein	5
	3	Landesstraße	keine Angabe	nein	16
			30	nein	4
			50	nein	35
			70	nein	3
	4	Kreisstraße	keine Angabe	nein	4
			30	nein	1
			50	nein	5
	5	Gemeinde- oder andere Straße	keine Angabe	nein	25
			10	nein	1
			30	nein	35
50			nein	21	
Zone07			ja	4	
Zone30			nein	2	
2020	1	Autobahn	keine Angabe	nein	4
			60	nein	1
			80	nein	1
	2	Bundesstraße	10	nein	1
			50	nein	12
	3	Landesstraße	70	nein	2
			keine Angabe	nein	1
			100	nein	1
			30	nein	2
	4	Kreisstraße	50	nein	27
			70	nein	4
			keine Angabe	nein	2
			30	nein	3
			50	nein	4
	5	Gemeinde- oder andere Straße	70	nein	1
keine Angabe			nein	15	
10			nein	7	
30			nein	45	
5			nein	1	
50			nein	15	
Zone07			ja	4	
Zone30	nein	2			
2021	1	Autobahn	keine Angabe	nein	2
			100	nein	1
			60	nein	1
	2	Bundesstraße	keine Angabe	nein	5
			50	nein	13
			70	nein	1
	3	Landesstraße	keine Angabe	nein	10
			10	nein	2
			100	nein	1
			30	nein	2
			50	nein	20
	4	Kreisstraße	70	nein	6
			keine Angabe	nein	3
			30	nein	2
	5	Gemeinde- oder andere Straße	50	nein	4
keine Angabe			nein	14	
30			nein	32	
50			nein	9	
Zone07			ja	3	
1	Autobahn	Zone30	nein	8	
		keine Angabe	nein	1	
1	Autobahn	100	nein	2	
		keine Angabe	nein	1	

2022	2	Bundesstraße	30	nein	2
			50	nein	18
			70	nein	6
	3	Landesstraße	keine Angabe	nein	10
			20	nein	1
			30	nein	2
			50	nein	27
	4	Kreisstraße	70	nein	4
			keine Angabe	nein	2
			30	nein	1
	5	Gemeinde- oder andere Straße	50	nein	5
			keine Angabe	nein	13
			10	nein	4
			30	nein	35
			50	nein	13
Zone07			ja	4	
Zone30	nein	1			

© IT.NRW, Statistisches Landesamt, Düsseldorf, 2024. Dieses Werk ist lizenziert unter der Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0.