

27.02.2024

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 3259 vom 29. Januar 2024
der Abgeordneten Klaus Esser und Professor Dr. Daniel Zerbin AfD
Drucksache 18/7926

Verkehrsunfallstatistik: Statistische Aufarbeitung zur Sicherheit von Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Straßenverkehr im Kreis Recklinghausen

Vorbemerkung der Kleinen Anfrage

Laut einer Pressemitteilung vom 23. August 2023 des Ministeriums des Innern des Landes Nordrhein-Westfalen verunglückten im vergangenen Jahr 2022 über 6.080 Kinder und Jugendliche unter 15 Jahren im Straßenverkehr.¹ Demnach verunglückten die meisten Kinder und Jugendlichen unter 15 Jahren mit dem Fahrrad.

Der Minister des Inneren hat die Kleine Anfrage 3259 mit Schreiben vom 27. Februar 2024 namens der Landesregierung im Einvernehmen dem Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr beantwortet.

Vorbemerkung der Landesregierung

Entgegen der Feststellung in der Vorbemerkung zu dieser Kleinen Anfrage hat das Ministerium des Innern am oder im Zeitraum um den 23. August 2023 keine Pressemitteilung zur Verkehrsunfallbilanz herausgegeben. Die in der Vorbemerkung zu dieser Kleinen Anfrage verknüpfte Veröffentlichung wurde am 16. August 2023 vom Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW) herausgegeben.

Die beim statistischen Bundesamt (Destatis) geführte Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet, auch in Bezug auf die Auswertemöglichkeiten, zwischen

- Verkehrsunfällen beziehungsweise Verkehrsunfallvorgängen,
- Beteiligten (an Verkehrsunfallvorgängen beteiligte Personen),
- Verunglückten (durch Verkehrsunfallvorgänge verletzte oder getötete Personen) sowie
- Verkehrsunfallursachen.

¹ Vgl. <https://www.it.nrw/nrw-sind-2022-jeden-tag-durchschnittlich-17-kinder-und-jugendliche-im-strassenverkehr-verunglueckt>

Bei Verkehrsunfallursachen wird zwischen allgemeinen Ursachen, die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden (unter anderem Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren) unterschieden.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu acht Unfallursachen eingetragen sein können.

Zur Beantwortung der Fragen der Kleinen Anfrage wurde auf automatisierte Auswertungen seitens IT.NRW zugegriffen.

1. Wie viele Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren wurden in den Jahren 2019 bis 2022 im Kreis Recklinghausen erfasst? (Bitte nach Jahr auflisten)

Die Antwort auf Frage 1 ist nachfolgender Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Anzahl der Unfälle
2019	237
2020	151
2021	193
2022	214

2. Welchen Arten der Verkehrsbeteiligung sind die genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Kreis Recklinghausen in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr und Art der Verkehrsbeteiligung auflisten)

Die Anzahl der Parameter, anhand derer Verkehrsunfälle automatisiert ausgewertet werden können, unterliegt systembedingt zu engen Grenzen für die Beantwortung der Frage 2, sodass eine manuelle Auswertung erforderlich wäre. Eine solche manuelle Auswertung ist mit vertretbarem Verwaltungsaufwand in der zur Beantwortung einer Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

3. Welchen Unfalltypen sind die oben genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Kreis Recklinghausen in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr und Unfalltyp auflisten)

Die Antwort auf Frage 3 ist nachfolgender Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Unfalltyp	Insgesamt
2019	1 Fahr Unfall	14
	2 Abbiegeunfall	44
	3 Einbiegen / Kreuzen-Unfall	53
	4 Überschreitenunfall	40
	5 Unfall durch ruhenden Verkehr	11

	6	Unfall im Längsverkehr	58
	7	sonstiger Unfall	17
2020	1	Fahrunfall	6
	2	Abbiegeunfall	28
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	40
	4	Überschreitenunfall	30
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	8
	6	Unfall im Längsverkehr	24
	7	sonstiger Unfall	15
2021	1	Fahrunfall	16
	2	Abbiegeunfall	31
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	41
	4	Überschreitenunfall	31
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	11
	6	Unfall im Längsverkehr	32
	7	sonstiger Unfall	31
2022	1	Fahrunfall	21
	2	Abbiegeunfall	30
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	73
	4	Überschreitenunfall	38
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	9
	6	Unfall im Längsverkehr	28
	7	sonstiger Unfall	15

- 4. Auf welche Unfallursachen sind die genannten Unfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren in den Jahren 2019 bis 2022 im Kreis Recklinghausen zurückzuführen? (Bitte tabellarisch nach Jahr, Unfallursache, Unfalltyp auflisten)**

Eine Zuordnung der Verkehrsunfallursachen zur Anzahl der Verkehrsunfälle ist im Wege einer automatisierten Auswertung nicht möglich, sodass eine manuelle Auswertung erforderlich wäre. Eine solche manuelle Auswertung ist mit vertretbarem Verwaltungsaufwand in der zur Beantwortung einer Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

- 5. Welchen Straßenklassen sind die oben genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Kreis Recklinghausen in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr, Straßenklasse, Geschwindigkeitsbeschränkung, weitere Zuordnung als verkehrsberuhigter Bereich oder Fußgängerzone auflisten)**

Zur Beantwortung der Frage 5 wird auf die als Anlage beigefügte Tabelle verwiesen.

**Anzahl der Unfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren nach Straßenklasse,
Geschwindigkeitsbegrenzung sowie Verkehrsberuhigtem Bereich im Kreis Recklinghausen**

Jahr	Straßenklasse	Geschwindigkeits- begrenzung	Verkehrsberuhigter Bereich (Besonderheiten der Unfallstelle)	Insgesamt
2019	1 Autobahn	keine Angabe	nein	8
		100	nein	2
		60	nein	3
		80	nein	1
	2 Bundesstraße	keine Angabe	nein	8
		50	nein	5
		70	nein	4
	3 Landesstraße	keine Angabe	nein	22
		30	nein	5
		50	nein	38
		70	nein	4
		80	nein	1
	Zone07	ja	1	
	4 Kreisstraße	keine Angabe	nein	16
		30	nein	5
50		nein	6	
5 Gemeinde- oder andere Straße	keine Angabe	nein	44	
	10	nein	1	
	20	nein	1	
	30	nein	37	
	5	nein	1	
	50	nein	12	
	70	nein	2	
	Zone07	ja	4	
Zone30	nein	6		
2020	1 Autobahn	keine Angabe	nein	6
	2 Bundesstraße	keine Angabe	nein	5
		30	nein	1
		50	nein	7
		70	nein	3
	80	nein	1	
	3 Landesstraße	keine Angabe	nein	18
		30	nein	1
		50	nein	13
	70	nein	3	
	4 Kreisstraße	keine Angabe	nein	5
		30	nein	5
		50	nein	5
		70	nein	1
	5 Gemeinde- oder andere Straße	keine Angabe	nein	29
10		nein	1	
20		nein	4	
30		nein	22	
5		nein	1	
50		nein	12	
Zone07		ja	3	
Zone30	nein	5		
2021	1 Autobahn	keine Angabe	nein	9
		80	nein	1
	2 Bundesstraße	keine Angabe	nein	8
		50	nein	12
		70	nein	2
	3 Landesstraße	30	nein	27
		50	nein	4
		70	nein	31
	4 Kreisstraße	keine Angabe	nein	9
		30	nein	1
50		nein	8	
5 Gemeinde- oder andere Straße	keine Angabe	nein	35	
	10	nein	1	
	30	nein	18	
	50	nein	19	

		Zone07	ja	1	
		Zone30	nein	6	
2022	1	Autobahn	keine Angabe	nein	4
			80	nein	2
	2	Bundesstraße	keine Angabe	nein	5
			100	nein	1
			50	nein	9
	3	Landesstraße	70	nein	1
			keine Angabe	nein	36
			30	nein	4
	4	Kreisstraße	50	nein	30
			70	nein	3
			keine Angabe	nein	8
	5	Gemeinde- oder andere Straße	30	nein	3
			50	nein	8
			70	nein	2
			keine Angabe	nein	50
			10	nein	2
			30	nein	29
		50	nein	10	
		Zone07	ja	3	
		Zone30	nein	4	

© IT.NRW, Statistisches Landesamt, Düsseldorf, 2024. Dieses Werk ist lizenziert unter der Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0.