

27.02.2024

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 3260 vom 29. Januar 2024  
der Abgeordneten Klaus Esser und Zacharias Schalley AfD  
Drucksache 18/7927

### **Verkehrsunfallstatistik: Statistische Aufarbeitung zur Sicherheit von Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Straßenverkehr in Düsseldorf**

#### ***Vorbemerkung der Kleinen Anfrage***

Laut einer Pressemitteilung vom 23. August 2023 des Ministeriums des Innern des Landes Nordrhein-Westfalen verunglückten im vergangenen Jahr 2022 über 6.080 Kinder und Jugendliche unter 15 Jahren im Straßenverkehr.<sup>1</sup> Demnach verunglückten die meisten Kinder und Jugendlichen unter 15 Jahren mit dem Fahrrad.

**Der Minister des Inneren** hat die Kleine Anfrage 3260 mit Schreiben vom 27. Februar 2024 namens der Landesregierung im Einvernehmen dem Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr beantwortet.

#### ***Vorbemerkung der Landesregierung***

Entgegen der Feststellung in der Vorbemerkung zu dieser Kleinen Anfrage hat das Ministerium des Innern am oder im Zeitraum um den 23. August 2023 keine Pressemitteilung zur Verkehrsunfallbilanz herausgegeben. Die in der Vorbemerkung zu dieser Kleinen Anfrage verknüpfte Veröffentlichung wurde am 16. August 2023 vom Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW) herausgegeben.

Die beim statistischen Bundesamt (Destatis) geführte Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet, auch in Bezug auf die Auswertemöglichkeiten, zwischen

- Verkehrsunfällen beziehungsweise Verkehrsunfallvorgängen,
- Beteiligten (an Verkehrsunfallvorgängen beteiligte Personen),
- Verunglückten (durch Verkehrsunfallvorgänge verletzte oder getötete Personen) sowie
- Verkehrsunfallursachen.

---

<sup>1</sup> Vgl. <https://www.it.nrw/nrw-sind-2022-jeden-tag-durchschnittlich-17-kinder-und-jugendliche-im-strassenverkehr-verunglueckt>

Bei Verkehrsunfallursachen wird zwischen allgemeinen Ursachen, die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden (unter anderem Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren) unterschieden.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu acht Unfallursachen eingetragen sein können.

Zur Beantwortung der Fragen der Kleinen Anfrage wurde auf automatisierte Auswertungen seitens IT.NRW zugegriffen.

**1. Wie viele Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren wurden in den Jahren 2019 bis 2022 in Düsseldorf erfasst? (Bitte nach Jahr auflisten)**

Die Antwort auf Frage 1 ist nachfolgender Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Anzahl der Unfälle
2019	216
2020	186
2021	163
2022	220

**2. Welchen Arten der Verkehrsbeteiligung sind die genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren in Düsseldorf in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr und Art der Verkehrsbeteiligung auflisten)**

Die Anzahl der Parameter, anhand derer Verkehrsunfälle automatisiert ausgewertet werden können, unterliegt systembedingt zu engen Grenzen für die Beantwortung der Frage 2, sodass eine manuelle Auswertung erforderlich wäre. Eine solche manuelle Auswertung ist mit vertretbarem Verwaltungsaufwand in der zur Beantwortung einer Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

**3. Welchen Unfalltypen sind die oben genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren in Düsseldorf in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr und Unfalltyp auflisten)**

Die Antwort auf Frage 3 ist nachfolgender Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Unfalltyp	Insgesamt
2019	1   Fahr Unfall	10
	2   Abbiegeunfall	40
	3   Einbiegen / Kreuzen-Unfall	47
	4   Überschreitenunfall	46
	5   Unfall durch ruhenden Verkehr	11

	6	Unfall im Längsverkehr	43
	7	sonstiger Unfall	19
2020	1	Fahrunfall	21
	2	Abbiegeunfall	26
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	47
	4	Überschreitenunfall	38
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	2
	6	Unfall im Längsverkehr	31
	7	sonstiger Unfall	21
2021	1	Fahrunfall	14
	2	Abbiegeunfall	26
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	33
	4	Überschreitenunfall	28
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	9
	6	Unfall im Längsverkehr	32
	7	sonstiger Unfall	21
2022	1	Fahrunfall	11
	2	Abbiegeunfall	29
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	44
	4	Überschreitenunfall	61
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	10
	6	Unfall im Längsverkehr	43
	7	sonstiger Unfall	22

**4. Auf welche Unfallursachen sind die genannten Unfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren in den Jahren 2019 bis 2022 in Düsseldorf zurückzuführen? (Bitte tabellarisch nach Jahr, Unfallursache, Unfalltyp auflisten)**

Eine Zuordnung der Verkehrsunfallursachen zur Anzahl der Verkehrsunfälle ist im Wege einer automatisierten Auswertung nicht möglich, sodass eine manuelle Auswertung erforderlich wäre. Eine solche manuelle Auswertung ist mit vertretbarem Verwaltungsaufwand in der zur Beantwortung einer Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

**5. Welchen Straßenklassen sind die oben genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren in Düsseldorf in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr, Straßenklasse, Geschwindigkeitsbeschränkung, weitere Zuordnung als verkehrsberuhigter Bereich oder Fußgängerzone auflisten)**

Zur Beantwortung der Frage 5 wird auf die als Anlage beigefügte Tabelle verwiesen.

**Anzahl der Unfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren nach Straßenklasse,  
Geschwindigkeitsbegrenzung sowie Verkehrsberuhigtem Bereich in Düsseldorf**

<b>Jahr</b>	<b>Straßenklasse</b>	<b>Geschwindigkeits- begrenzung</b>	<b>Verkehrsberuhigter Bereich (Besonderheiten der Unfallstelle)</b>	<b>Insgesamt</b>
2019	1 Autobahn	keine Angabe	nein	1
		100	nein	1
	2 Bundesstraße	keine Angabe	nein	12
		50	nein	18
		60	nein	1
		70	nein	2
	3 Landesstraße	80	nein	1
		keine Angabe	nein	15
		30	nein	1
		5	nein	1
	4 Kreisstraße	50	nein	21
		60	nein	3
70		nein	2	
keine Angabe		nein	7	
5 Gemeinde- oder andere Straße	50	nein	1	
	30	nein	16	
	50	nein	43	
	Zone30	nein	10	
2020	1 Autobahn	keine Angabe	nein	2
		120	nein	1
	2 Bundesstraße	keine Angabe	nein	9
		50	nein	10
	3 Landesstraße	keine Angabe	nein	24
		50	nein	15
		60	nein	1
	4 Kreisstraße	70	nein	1
		keine Angabe	nein	4
	5 Gemeinde- oder andere Straße	keine Angabe	nein	53
30		nein	25	
50		nein	29	
Zone07		ja	1	
Zone20		nein	1	
Zone30	nein	10		
2021	1 Autobahn	keine Angabe	nein	1
		keine Angabe	nein	13
	2 Bundesstraße	50	nein	6
		60	nein	2
		70	nein	1
	3 Landesstraße	keine Angabe	nein	19
		30	nein	1
		50	nein	15
	4 Kreisstraße	70	nein	2
		keine Angabe	nein	3
5 Gemeinde- oder andere Straße	50	nein	2	
	keine Angabe	nein	57	
	30	nein	16	
	50	nein	21	
	Zone07	ja	1	
Zone30	nein	3		
2022	1 Autobahn	keine Angabe	nein	3
		120	nein	2
		80	nein	1
	2 Bundesstraße	keine Angabe	nein	12
		30	nein	1
		40	nein	1
		50	nein	8
		60	nein	2
	80	nein	1	
	3 Landesstraße	keine Angabe	nein	24
30		nein	1	
50		nein	21	
		70	nein	1

4	Kreisstraße	keine Angabe	nein	6
		30	nein	1
		50	nein	4
		Z30	nein	1
5	Gemeinde- oder andere Straße	keine Angabe	nein	61
		10	nein	1
		30	nein	27
		40	nein	1
		50	nein	32
		80	nein	1
		Zone07	ja	1
Zone30	nein	6		

© IT.NRW, Statistisches Landesamt, Düsseldorf, 2024. Dieses Werk ist lizenziert unter der Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0.