

27.02.2024

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 3247 vom 29. Januar 2024
der Abgeordneten Klaus Esser und Markus Wagner AfD
Drucksache 18/7914

Verkehrsunfallstatistik: Statistische Aufarbeitung zur Sicherheit von Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Straßenverkehr im Kreis Paderborn

Vorbemerkung der Kleinen Anfrage

Laut einer Pressemitteilung vom 23. August 2023 des Ministeriums des Innern des Landes Nordrhein-Westfalen verunglückten im vergangenen Jahr 2022 über 6.080 Kinder und Jugendliche unter 15 Jahren im Straßenverkehr.¹ Demnach verunglückten die meisten Kinder und Jugendlichen unter 15 Jahren mit dem Fahrrad.

Der Minister des Inneren hat die Kleine Anfrage 3247 mit Schreiben vom 27. Februar 2024 namens der Landesregierung im Einvernehmen dem Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr beantwortet.

Vorbemerkung der Landesregierung

Entgegen der Feststellung in der Vorbemerkung zu dieser Kleinen Anfrage hat das Ministerium des Innern am oder im Zeitraum um den 23. August 2023 keine Pressemitteilung zur Verkehrsunfallbilanz herausgegeben. Die in der Vorbemerkung zu dieser Kleinen Anfrage verknüpfte Veröffentlichung wurde am 16. August 2023 vom Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW) herausgegeben.

Die beim statistischen Bundesamt (Destatis) geführte Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet, auch in Bezug auf die Auswertemöglichkeiten, zwischen

- Verkehrsunfällen beziehungsweise Verkehrsunfallvorgängen,
- Beteiligten (an Verkehrsunfallvorgängen beteiligte Personen),
- Verunglückten (durch Verkehrsunfallvorgänge verletzte oder getötete Personen) sowie
- Verkehrsunfallursachen.

¹ Vgl. <https://www.it.nrw/nrw-sind-2022-jeden-tag-durchschnittlich-17-kinder-und-jugendliche-im-strassenverkehr-verunglueckt>

Bei Verkehrsunfallursachen wird zwischen allgemeinen Ursachen, die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden (unter anderem Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren) unterschieden.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu acht Unfallursachen eingetragen sein können.

Zur Beantwortung der Fragen der Kleinen Anfrage wurde auf automatisierte Auswertungen seitens IT.NRW zugegriffen.

1. Wie viele Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren wurden in den Jahren 2019 bis 2022 im Kreis Paderborn erfasst? (Bitte nach Jahr auflisten)

Die Antwort auf Frage 1 ist nachfolgender Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Anzahl der Unfälle
2019	116
2020	87
2021	89
2022	83

2. Welchen Arten der Verkehrsbeteiligung sind die genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Kreis Paderborn in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr und Art der Verkehrsbeteiligung auflisten)

Die Anzahl der Parameter, anhand derer Verkehrsunfälle automatisiert ausgewertet werden können, unterliegt systembedingt zu engen Grenzen für die Beantwortung der Frage 2, sodass eine manuelle Auswertung erforderlich wäre. Eine solche manuelle Auswertung ist mit vertretbarem Verwaltungsaufwand in der zur Beantwortung einer Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

3. Welchen Unfalltypen sind die oben genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Kreis Paderborn in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr und Unfalltyp auflisten)

Die Antwort auf Frage 3 ist nachfolgender Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Unfalltyp	Insgesamt
2019	1 Fahr Unfall	16
	2 Abbiegeunfall	18
	3 Einbiegen / Kreuzen-Unfall	26
	4 Überschreitenunfall	7
	5 Unfall durch ruhenden Verkehr	6

	6	Unfall im Längsverkehr	20
	7	sonstiger Unfall	23
2020	1	Fahrunfall	15
	2	Abbiegeunfall	9
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	22
	4	Überschreitenunfall	11
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	2
	6	Unfall im Längsverkehr	16
	7	sonstiger Unfall	12
2021	1	Fahrunfall	7
	2	Abbiegeunfall	11
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	25
	4	Überschreitenunfall	13
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	5
	6	Unfall im Längsverkehr	20
	7	sonstiger Unfall	8
2022	1	Fahrunfall	11
	2	Abbiegeunfall	5
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	18
	4	Überschreitenunfall	22
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	2
	6	Unfall im Längsverkehr	16
	7	sonstiger Unfall	9

4. Auf welche Unfallursachen sind die genannten Unfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren in den Jahren 2019 bis 2022 im Kreis Paderborn zurückzuführen? (Bitte tabellarisch nach Jahr, Unfallursache, Unfalltyp auflisten)

Eine Zuordnung der Verkehrsunfallursachen zur Anzahl der Verkehrsunfälle ist im Wege einer automatisierten Auswertung nicht möglich, sodass eine manuelle Auswertung erforderlich wäre. Eine solche manuelle Auswertung ist mit vertretbarem Verwaltungsaufwand in der zur Beantwortung einer Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

5. Welchen Straßenklassen sind die oben genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Kreis Paderborn in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr, Straßenklasse, Geschwindigkeitsbeschränkung, weitere Zuordnung als verkehrsberuhigter Bereich oder Fußgängerzone auflisten)

Zur Beantwortung der Frage 5 wird auf die als Anlage beigefügte Tabelle verwiesen.

**Anzahl der Unfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren nach Straßenklasse,
Geschwindigkeitsbegrenzung sowie Verkehrsberuhigtem Bereich im Kreis Paderborn**

Jahr	Straßenklasse	Geschwindigkeits- begrenzung	Verkehrsberuhigter Bereich (Besonderheiten der Unfallstelle)	Insgesamt	
2019	1	Autobahn	130	nein	1
	2	Bundesstraße	keine Angaben	nein	6
			70	nein	3
	3	Landesstraße	keine Angaben	nein	25
			100	nein	1
			50	nein	5
			60	nein	1
			70	nein	6
	4	Kreisstraße	keine Angaben	nein	10
			30	nein	2
			70	nein	4
	5	Gemeinde- oder andere Straße	keine Angaben	nein	35
			30	nein	4
			50	nein	2
			60	nein	1
70			nein	1	
Zone07			ja	3	
Zone30			nein	6	
2020	2	Bundesstraße	keine Angaben	nein	2
			50	nein	1
			70	nein	1
			80	nein	1
	3	Landesstraße	keine Angaben	nein	16
			70	nein	4
	4	Kreisstraße	keine Angaben	nein	6
			30	nein	1
			50	nein	1
	5	Gemeinde- oder andere Straße	70	nein	1
			keine Angaben	nein	28
			30	nein	8
50			nein	2	
60			nein	2	
70			nein	2	
Zone07			ja	1	
Zone30	nein	7			
2021	1	Autobahn	keine Angaben	nein	1
	2	Bundesstraße	keine Angaben	nein	1
			70	nein	2
	3	Landesstraße	keine Angaben	nein	17
			30	nein	1
			70	nein	4
	4	Kreisstraße	keine Angaben	nein	5
			100	nein	1
			30	nein	1
			70	nein	2
	5	Gemeinde- oder andere Straße	keine Angaben	nein	27
100			nein	1	
30			nein	2	
50			nein	3	
60			nein	1	
70			nein	1	
Zone07			ja	2	
Zone30	nein	17			
	1	Autobahn	keine Angaben	nein	3
			100	nein	1
	2	Bundesstraße	keine Angaben	nein	4
			50	nein	2
	3	Landesstraße	70	nein	2
			keine Angaben	nein	9
100			nein	1	
		30	nein	2	
		50	nein	1	

2022		70	nein	1	
	4	Kreisstraße	keine Angaben	nein	8
			30	nein	1
			50	nein	5
	5	Gemeinde- oder andere Straße	keine Angaben	nein	25
			10	nein	1
			30	nein	8
			50	nein	3
			Zone07	ja	3
			Zone30	nein	3

© IT.NRW, Statistisches Landesamt, Düsseldorf, 2024. Dieses Werk ist lizenziert unter der Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0.