

27.02.2024

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 3252 vom 29. Januar 2024  
der Abgeordneten Klaus Esser und Carlo Clemens AfD  
Drucksache 18/7919

### **Verkehrsunfallstatistik: Statistische Aufarbeitung zur Sicherheit von Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Straßenverkehr im Rhein-Sieg-Kreis**

#### ***Vorbemerkung der Kleinen Anfrage***

Laut einer Pressemitteilung vom 23. August 2023 des Ministeriums des Innern des Landes Nordrhein-Westfalen verunglückten im vergangenen Jahr 2022 über 6.080 Kinder und Jugendliche unter 15 Jahren im Straßenverkehr.<sup>1</sup> Demnach verunglückten die meisten Kinder und Jugendlichen unter 15 Jahren mit dem Fahrrad.

**Der Minister des Inneren** hat die Kleine Anfrage 3252 mit Schreiben vom 27. Februar 2024 namens der Landesregierung im Einvernehmen mit dem Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr beantwortet.

#### ***Vorbemerkung der Landesregierung***

Entgegen der Feststellung in der Vorbemerkung zu dieser Kleinen Anfrage hat das Ministerium des Innern am oder im Zeitraum um den 23. August 2023 keine Pressemitteilung zur Verkehrsunfallbilanz herausgegeben. Die in der Vorbemerkung zu dieser Kleinen Anfrage verknüpfte Veröffentlichung wurde am 16. August 2023 vom Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW) herausgegeben.

Die beim statistischen Bundesamt (Destatis) geführte Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet, auch in Bezug auf die Auswertemöglichkeiten, zwischen

- Verkehrsunfällen beziehungsweise Verkehrsunfallvorgängen,
- Beteiligten (an Verkehrsunfallvorgängen beteiligte Personen),
- Verunglückten (durch Verkehrsunfallvorgänge verletzte oder getötete Personen) sowie
- Verkehrsunfallursachen.

---

<sup>1</sup> Vgl. <https://www.it.nrw/nrw-sind-2022-jeden-tag-durchschnittlich-17-kinder-und-jugendliche-im-strassenverkehr-verunglueckt>

Bei Verkehrsunfallursachen wird zwischen allgemeinen Ursachen, die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden (unter anderem Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren) unterschieden.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu acht Unfallursachen eingetragen sein können.

Zur Beantwortung der Fragen der Kleinen Anfrage wurde auf automatisierte Auswertungen seitens IT.NRW zugegriffen.

**1. Wie viele Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren wurden in den Jahren 2019 bis 2022 im Rhein-Sieg-Kreis erfasst? (Bitte nach Jahr auflisten)**

Die Antwort auf Frage 1 ist nachfolgender Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Anzahl der Unfälle
2019	178
2020	173
2021	173
2022	187

**2. Welchen Arten der Verkehrsbeteiligung sind die genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Rhein-Sieg-Kreis in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr und Art der Verkehrsbeteiligung auflisten)**

Die Anzahl der Parameter, anhand derer Verkehrsunfälle automatisiert ausgewertet werden können, unterliegt systembedingt zu engen Grenzen für die Beantwortung der Frage 2, sodass eine manuelle Auswertung erforderlich wäre. Eine solche manuelle Auswertung ist mit vertretbarem Verwaltungsaufwand in der zur Beantwortung einer Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

**3. Welchen Unfalltypen sind die oben genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Rhein-Sieg-Kreis in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr und Unfalltyp auflisten)**

Die Antwort auf Frage 3 ist nachfolgender Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Unfalltyp	Insgesamt
2019	1   Fahr Unfall	16
	2   Abbiegeunfall	17
	3   Einbiegen / Kreuzen-Unfall	41
	4   Überschreitenunfall	32
	5   Unfall durch ruhenden Verkehr	5

	6	Unfall im Längsverkehr	43
	7	sonstiger Unfall	24
2020	1	Fahrunfall	30
	2	Abbiegeunfall	20
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	32
	4	Überschreitenunfall	26
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	5
	6	Unfall im Längsverkehr	36
	7	sonstiger Unfall	24
2021	1	Fahrunfall	26
	2	Abbiegeunfall	13
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	52
	4	Überschreitenunfall	20
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	10
	6	Unfall im Längsverkehr	37
	7	sonstiger Unfall	15
2022	1	Fahrunfall	31
	2	Abbiegeunfall	23
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	46
	4	Überschreitenunfall	24
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	4
	6	Unfall im Längsverkehr	29
	7	sonstiger Unfall	30

- 4. Auf welche Unfallursachen sind die genannten Unfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren in den Jahren 2019 bis 2022 im Rhein-Sieg-Kreis zurückzuführen? (Bitte tabellarisch nach Jahr, Unfallursache, Unfalltyp auflisten)**

Eine Zuordnung der Verkehrsunfallursachen zur Anzahl der Verkehrsunfälle ist im Wege einer automatisierten Auswertung nicht möglich, sodass eine manuelle Auswertung erforderlich wäre. Eine solche manuelle Auswertung ist mit vertretbarem Verwaltungsaufwand in der zur Beantwortung einer Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

- 5. Welchen Straßenklassen sind die oben genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Rhein-Sieg-Kreis in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr, Straßenklasse, Geschwindigkeitsbeschränkung, weitere Zuordnung als verkehrsberuhigter Bereich oder Fußgängerzone auflisten)**

Zur Beantwortung der Frage 5 wird auf die als Anlage beigefügte Tabelle verwiesen.

**Anzahl der Unfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren nach Straßenklasse,  
Geschwindigkeitsbegrenzung sowie Verkehrsberuhigtem Bereich im Rhein-Sieg-Kreis**

<b>Jahr</b>	<b>Straßenklasse</b>	<b>Geschwindigkeits- begrenzung</b>	<b>Verkehrsberuhigter Bereich (Besonderheiten der Unfallstelle)</b>	<b>Insgesamt</b>
2019	1 Autobahn	keine Angabe	nein	6
		100	nein	1
		120	nein	5
	2 Bundesstraße	keine Angabe	nein	3
		50	nein	7
		60	nein	1
	3 Landesstraße	70	nein	5
		keine Angabe	nein	17
		30	nein	4
	4 Kreisstraße	5	nein	1
		50	nein	17
		70	nein	6
	5 Gemeinde- oder andere Straße	keine Angabe	nein	5
		100	nein	1
		50	nein	1
70		nein	2	
keine Angabe		nein	42	
20		nein	1	
30	nein	29		
50	nein	11		
Z07	ja	3		
Z30	nein	10		
2020	1 Autobahn	keine Angabe	nein	3
		120	nein	1
	2 Bundesstraße	keine Angabe	nein	8
		30	nein	1
		50	nein	8
	3 Landesstraße	70	nein	5
		keine Angabe	nein	13
		100	nein	2
	4 Kreisstraße	30	nein	4
		50	nein	14
		70	nein	8
	5 Gemeinde- oder andere Straße	keine Angabe	nein	3
		100	nein	1
		30	nein	1
		50	nein	3
70		nein	4	
keine Angabe		nein	38	
100	nein	1		
20	nein	1		
30	nein	28		
50	nein	14		
Z07	ja	2		
Z30	nein	10		
2021	1 Autobahn	keine Angabe	nein	2
		100	nein	1
		40	nein	1
		80	nein	1
	2 Bundesstraße	keine Angabe	nein	4
		100	nein	2
		50	nein	10
		60	nein	1
	3 Landesstraße	70	nein	5
		keine Angabe	nein	17
		100	nein	2
		30	nein	1
4 Kreisstraße	50	nein	12	
	60	nein	1	
	70	nein	8	
	keine Angabe	nein	4	
4 Kreisstraße	30	nein	1	
	50	nein	2	

		60	nein	2
		70	nein	2
	5 Gemeinde- oder andere Straße	keine Angabe	nein	52
		10	nein	1
		30	nein	21
		50	nein	8
		70	nein	1
		Z07	ja	1
		Z30	nein	10
2022	1 Autobahn	keine Angabe	nein	3
		100	nein	1
		80	nein	1
	2 Bundesstraße	keine Angabe	nein	8
		50	nein	7
		70	nein	3
	3 Landesstraße	keine Angabe	nein	24
		100	nein	2
		30	nein	1
		50	nein	23
		70	nein	9
	4 Kreisstraße	keine Angabe	nein	4
		100	nein	1
		30	nein	2
		50	nein	5
		70	nein	3
		Z30	nein	1
	5 Gemeinde- oder andere Straße	keine Angabe	nein	40
		10	nein	2
		100	nein	1
30		nein	19	
50		nein	9	
Z07		ja	2	
Z20		nein	1	
Z30	nein	15		