

27.02.2024

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 3253 vom 29. Januar 2024  
der Abgeordneten Klaus Esser und Dr. Hartmut Beucker AfD  
Drucksache 18/7920

### **Verkehrsunfallstatistik: Statistische Aufarbeitung zur Sicherheit von Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Straßenverkehr im Kreis Wesel**

#### ***Vorbemerkung der Kleinen Anfrage***

Laut einer Pressemitteilung vom 23. August 2023 des Ministeriums des Innern des Landes Nordrhein-Westfalen verunglückten im vergangenen Jahr 2022 über 6.080 Kinder und Jugendliche unter 15 Jahren im Straßenverkehr.<sup>1</sup> Demnach verunglückten die meisten Kinder und Jugendlichen unter 15 Jahren mit dem Fahrrad.

**Der Minister des Innern** hat die Kleine Anfrage 3253 mit Schreiben vom 27. Februar 2024 namens der Landesregierung im Einvernehmen mit dem Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr beantwortet.

#### ***Vorbemerkung der Landesregierung***

Entgegen der Feststellung in der Vorbemerkung zu dieser Kleinen Anfrage hat das Ministerium des Innern am oder im Zeitraum um den 23. August 2023 keine Pressemitteilung zur Verkehrsunfallbilanz herausgegeben. Die in der Vorbemerkung zu dieser Kleinen Anfrage verknüpfte Veröffentlichung wurde am 16. August 2023 vom Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW) herausgegeben.

Die beim statistischen Bundesamt (Destatis) geführte Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet, auch in Bezug auf die Auswertemöglichkeiten, zwischen

- Verkehrsunfällen beziehungsweise Verkehrsunfallvorgängen,
- Beteiligten (an Verkehrsunfallvorgängen beteiligte Personen),
- Verunglückten (durch Verkehrsunfallvorgänge verletzte oder getötete Personen) sowie
- Verkehrsunfallursachen.

---

<sup>1</sup> Vgl. <https://www.it.nrw/nrw-sind-2022-jeden-tag-durchschnittlich-17-kinder-und-jugendliche-im-strassenverkehr-verunglueckt>

Bei Verkehrsunfallursachen wird zwischen allgemeinen Ursachen, die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden (unter anderem Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren) unterschieden.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu acht Unfallursachen eingetragen sein können.

Zur Beantwortung der Fragen der Kleinen Anfrage wurde auf automatisierte Auswertungen seitens IT.NRW zugegriffen.

**1. Wie viele Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren wurden in den Jahren 2019 bis 2022 im Kreis Wesel erfasst? (Bitte nach Jahr auflisten)**

Die Antwort auf Frage 1 ist nachfolgender Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Anzahl der Unfälle
2019	177
2020	101
2021	128
2022	163

**2. Welchen Arten der Verkehrsbeteiligung sind die genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Kreis Wesel in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr und Art der Verkehrsbeteiligung auflisten)**

Die Anzahl der Parameter, anhand derer Verkehrsunfälle automatisiert ausgewertet werden können, unterliegt systembedingt zu engen Grenzen für die Beantwortung der Frage 2, sodass eine manuelle Auswertung erforderlich wäre. Eine solche manuelle Auswertung ist mit vertretbarem Verwaltungsaufwand in der zur Beantwortung einer Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

**3. Welchen Unfalltypen sind die oben genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Kreis Wesel in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr und Unfalltyp auflisten)**

Die Antwort auf Frage 3 ist nachfolgender Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Unfalltyp	Insgesamt
2019	1 Fahr Unfall	12
	2 Abbiegeunfall	33
	3 Einbiegen / Kreuzen-Unfall	50
	4 Überschreitenunfall	21
	5 Unfall durch ruhenden Verkehr	6

	6	Unfall im Längsverkehr	35
	7	sonstiger Unfall	20
2020	1	Fahrunfall	9
	2	Abbiegeunfall	12
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	30
	4	Überschreitenunfall	11
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	2
	6	Unfall im Längsverkehr	24
	7	sonstiger Unfall	13
2021	1	Fahrunfall	11
	2	Abbiegeunfall	20
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	35
	4	Überschreitenunfall	17
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	4
	6	Unfall im Längsverkehr	25
	7	sonstiger Unfall	16
2022	1	Fahrunfall	17
	2	Abbiegeunfall	22
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	51
	4	Überschreitenunfall	16
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	7
	6	Unfall im Längsverkehr	30
	7	sonstiger Unfall	20

- 4. Auf welche Unfallursachen sind die genannten Unfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren in den Jahren 2019 bis 2022 im Kreis Wesel zurückzuführen? (Bitte tabellarisch nach Jahr, Unfallursache, Unfalltyp auflisten)**

Eine Zuordnung der Verkehrsunfallursachen zur Anzahl der Verkehrsunfälle ist im Wege einer automatisierten Auswertung nicht möglich, sodass eine manuelle Auswertung erforderlich wäre. Eine solche manuelle Auswertung ist mit vertretbarem Verwaltungsaufwand in der zur Beantwortung einer Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

- 5 Welchen Straßenklassen sind die oben genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Kreis Wesel in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr, Straßenklasse, Geschwindigkeitsbeschränkung, weitere Zuordnung als verkehrsberuhigter Bereich oder Fußgängerzone auflisten)**

Zur Beantwortung der Frage 5 wird auf die als Anlage beigefügte Tabelle verwiesen.

**Anzahl der Unfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren nach Straßenklasse,  
Geschwindigkeitsbegrenzung sowie Verkehrsberuhigtem Bereich im Kreis Wesel**

<b>Jahr</b>	<b>Straßenklasse</b>	<b>Geschwindigkeits- begrenzung</b>	<b>Verkehrsberuhigter Bereich (Besonderheiten der Unfallstelle)</b>	<b>Insgesamt</b>	
2019	1 Autobahn	keine Angabe	nein	3	
		120	nein	1	
		80	nein	1	
	2 Bundesstraße	keine Angabe	nein	2	
		100	nein	2	
		30	nein	1	
		50	nein	5	
		60	nein	3	
	3 Landesstraße	70	nein	7	
		Z30	nein	1	
		keine Angabe	nein	1	
		100	nein	1	
		20	nein	1	
		30	nein	1	
	4 Kreisstraße	50	nein	14	
		60	nein	1	
		70	nein	11	
		Z30	nein	1	
	5 Gemeinde- oder andere Straße	keine Angabe	nein	4	
		40	nein	1	
50		nein	2		
70		nein	1		
5 Gemeinde- oder andere Straße	keine Angabe	nein	33		
	10	nein	1		
	20	nein	5		
	30	nein	20		
	40	nein	5		
	50	nein	13		
	Z07	ja	6		
	Z30	nein	24		
2020	1 Autobahn	keine Angabe	nein	4	
		100	nein	1	
		80	nein	3	
	2 Bundesstraße	keine Angabe	nein	2	
		100	nein	1	
		50	nein	4	
		60	nein	1	
	3 Landesstraße	70	nein	3	
		Z30	nein	1	
		keine Angabe	nein	7	
		30	nein	3	
	4 Kreisstraße	50	nein	8	
		70	nein	3	
		Z30	nein	1	
	5 Gemeinde- oder andere Straße	keine Angabe	nein	1	
100		nein	1		
40		nein	1		
50		nein	2		
keine Angabe		nein	20		
30		nein	10		
5 Gemeinde- oder andere Straße	40	nein	6		
	50	nein	5		
	Z07	ja	4		
	Z20	nein	2		
	Z30	nein	8		
		1 Autobahn	keine Angabe	nein	3
			keine Angabe	nein	4
2 Bundesstraße		100	nein	2	
		50	nein	3	
		60	nein	1	
		70	nein	4	
3 Landesstraße		keine Angabe	nein	4	
		30	nein	3	
		50	nein	20	
		60	nein	1	

2021		70	nein	5	
		Z30	nein	1	
	4	Kreisstraße	keine Angabe	nein	1
			50	nein	3
			70	nein	2
	5	Gemeinde- oder andere Straße	keine Angabe	nein	28
			30	nein	12
			40	nein	1
			50	nein	10
			70	nein	2
Z07			ja	4	
Z30			nein	14	
2022	1	Autobahn	keine Angabe	nein	5
	2	Bundesstraße	keine Angabe	nein	2
			100	nein	1
			30	nein	1
			50	nein	3
			60	nein	3
			70	nein	7
	3	Landesstraße	80	nein	1
			keine Angabe	nein	8
			100	nein	4
			30	nein	1
	4	Kreisstraße	50	nein	15
			70	nein	9
			keine Angabe	nein	3
			30	nein	1
	5	Gemeinde- oder andere Straße	40	nein	1
			50	nein	2
			70	nein	2
			keine Angabe	nein	31
			30	nein	26
			40	nein	10
50			nein	11	
Z07	ja	4			
Z20	nein	1			
Z30	nein	11			