

27.02.2024

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 3261 vom 29. Januar 2024
der Abgeordneten Klaus Esser und Professor Dr. Daniel Zerbin AfD
Drucksache 18/7928

Verkehrsunfallstatistik: Statistische Aufarbeitung zur Sicherheit von Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Straßenverkehr im Kreis Steinfurt

Vorbemerkung der Kleinen Anfrage

Laut einer Pressemitteilung vom 23. August 2023 des Ministeriums des Innern des Landes Nordrhein-Westfalen verunglückten im vergangenen Jahr 2022 über 6.080 Kinder und Jugendliche unter 15 Jahren im Straßenverkehr.¹ Demnach verunglückten die meisten Kinder und Jugendlichen unter 15 Jahren mit dem Fahrrad.

Der Minister des Inneren hat die Kleine Anfrage 3261 mit Schreiben vom 27. Januar 2024 namens der Landesregierung im Einvernehmen mit dem Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr beantwortet.

Vorbemerkung der Landesregierung

Entgegen der Feststellung in der Vorbemerkung zu dieser Kleinen Anfrage hat das Ministerium des Innern am oder im Zeitraum um den 23. August 2023 keine Pressemitteilung zur Verkehrsunfallbilanz herausgegeben. Die in der Vorbemerkung zu dieser Kleinen Anfrage verknüpfte Veröffentlichung wurde am 16. August 2023 vom Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW) herausgegeben.

Die beim statistischen Bundesamt (Destatis) geführte Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet, auch in Bezug auf die Auswertemöglichkeiten, zwischen

- Verkehrsunfällen beziehungsweise Verkehrsunfallvorgängen,
- Beteiligten (an Verkehrsunfallvorgängen beteiligte Personen),
- Verunglückten (durch Verkehrsunfallvorgänge verletzte oder getötete Personen) sowie
- Verkehrsunfallursachen.

¹ Vgl. <https://www.it.nrw/nrw-sind-2022-jeden-tag-durchschnittlich-17-kinder-und-jugendliche-im-strassenverkehr-verunglueckt>

Bei Verkehrsunfallursachen wird zwischen allgemeinen Ursachen, die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden (unter anderem Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren) unterschieden.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu acht Unfallursachen eingetragen sein können.

Zur Beantwortung der Fragen der Kleinen Anfrage wurde auf automatisierte Auswertungen seitens IT.NRW zugegriffen.

1. Wie viele Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren wurden in den Jahren 2019 bis 2022 im Kreis Steinfurt erfasst? (Bitte nach Jahr auflisten)

Die Antwort auf Frage 1 ist nachfolgender Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Anzahl der Unfälle
2019	182
2020	127
2021	131
2022	184

2. Welchen Arten der Verkehrsbeteiligung sind die genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Kreis Steinfurt in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr und Art der Verkehrsbeteiligung auflisten)

Die Anzahl der Parameter, anhand derer Verkehrsunfälle automatisiert ausgewertet werden können, unterliegt systembedingt zu engen Grenzen für die Beantwortung der Frage 2, sodass eine manuelle Auswertung erforderlich wäre. Eine solche manuelle Auswertung ist mit vertretbarem Verwaltungsaufwand in der zur Beantwortung einer Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

3. Welchen Unfalltypen sind die oben genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Kreis Steinfurt in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr und Unfalltyp auflisten)

Die Antwort auf Frage 3 ist nachfolgender Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Unfalltyp	Insgesamt
2019	1 Fahr Unfall	22
	2 Abbiegeunfall	25
	3 Einbiegen / Kreuzen-Unfall	61
	4 Überschreitenunfall	16
	5 Unfall durch ruhenden Verkehr	3

	6	Unfall im Längsverkehr	32
	7	sonstiger Unfall	23
2020	1	Fahrunfall	23
	2	Abbiegeunfall	14
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	46
	4	Überschreitenunfall	5
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	2
	6	Unfall im Längsverkehr	17
	7	sonstiger Unfall	20
2021	1	Fahrunfall	28
	2	Abbiegeunfall	16
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	34
	4	Überschreitenunfall	4
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	2
	6	Unfall im Längsverkehr	26
	7	sonstiger Unfall	21
2022	1	Fahrunfall	38
	2	Abbiegeunfall	22
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	59
	4	Überschreitenunfall	10
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	7
	6	Unfall im Längsverkehr	32
	7	sonstiger Unfall	16

4. Auf welche Unfallursachen sind die genannten Unfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren in den Jahren 2019 bis 2022 im Kreis Steinfurt zurückzuführen? (Bitte tabellarisch nach Jahr, Unfallursache, Unfalltyp auflisten)

Eine Zuordnung der Verkehrsunfallursachen zur Anzahl der Verkehrsunfälle ist im Wege einer automatisierten Auswertung nicht möglich, sodass eine manuelle Auswertung erforderlich wäre. Eine solche manuelle Auswertung ist mit vertretbarem Verwaltungsaufwand in der zur Beantwortung einer Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

5. Welchen Straßenklassen sind die oben genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Kreis Steinfurt in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr, Straßenklasse, Geschwindigkeitsbeschränkung, weitere Zuordnung als verkehrsberuhigter Bereich oder Fußgängerzone auflisten)

Zur Beantwortung der Frage 5 wird auf die als Anlage beigefügte Tabelle verwiesen.

**Anzahl der Unfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren nach Straßenklasse,
Geschwindigkeitsbegrenzung sowie Verkehrsberuhigtem Bereich im Kreis Steinfurt**

Jahr	Straßenklasse	Geschwindigkeits- begrenzung	Verkehrsberuhigter Bereich (Besonderheiten der Unfallstelle)	Insgesamt	
2019	1	Autobahn	keine Angabe	nein	3
			100	nein	1
	2	Bundesstraße	keine Angabe	nein	5
			100	nein	1
			50	nein	4
			70	nein	3
	3	Landesstraße	keine Angabe	nein	20
			100	nein	2
			30	nein	1
			50	nein	19
	4	Kreisstraße	keine Angabe	nein	10
			30	nein	1
			50	nein	8
			70	nein	1
	5	Gemeinde- oder andere Straße	keine Angabe	nein	40
10			nein	1	
30			nein	18	
5			nein	1	
50			nein	20	
70			nein	1	
		Zone07	ja	5	
		Zone30	nein	6	
2020	1	Autobahn	keine Angabe	nein	3
			100	nein	4
	2	Bundesstraße	keine Angabe	nein	1
			100	nein	1
			50	nein	5
	3	Landesstraße	keine Angabe	nein	14
			30	nein	2
			50	nein	11
	4	Kreisstraße	keine Angabe	nein	4
			50	nein	9
			70	nein	2
	5	Gemeinde- oder andere Straße	keine Angabe	nein	30
			100	nein	1
			30	nein	17
			50	nein	9
Zone07			ja	5	
		Zone30	nein	4	
2021	1	Autobahn	keine Angabe	nein	4
			100	nein	1
	2	Bundesstraße	keine Angabe	nein	2
			100	nein	2
			50	nein	1
	3	Landesstraße	keine Angabe	nein	11
			100	nein	4
			30	nein	1
			50	nein	14
	4	Kreisstraße	keine Angabe	nein	7
			100	nein	1
			50	nein	6
			70	nein	4
	5	Gemeinde- oder andere Straße	keine Angabe	nein	32
			10	nein	1
100			nein	1	
30			nein	13	
50			nein	9	
70			nein	1	
		Zone07	ja	8	
		Zone30	nein	6	

2022	1	Autobahn	keine Angabe	nein	7
			100	nein	1
	2	Bundesstraße	keine Angabe	nein	2
			100	nein	1
			50	nein	3
			70	nein	2
	3	Landesstraße	keine Angabe	nein	24
			100	nein	1
			30	nein	2
			50	nein	13
	4	Kreisstraße	keine Angabe	nein	7
			100	nein	1
			30	nein	1
			50	nein	4
			70	nein	1
	5	Gemeinde- oder andere Straße	keine Angabe	nein	72
			100	nein	1
			30	nein	22
50			nein	10	
70			nein	1	
Zone07			ja	4	
Zone30			nein	4	

© IT.NRW, Statistisches Landesamt, Düsseldorf, 2024. Dieses Werk ist lizenziert unter der Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0.