

27.02.2024

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 3262 vom 29. Januar 2024
der Abgeordneten Klaus Esser und Dr. Martin Vincentz AfD
Drucksache 18/7929

Verkehrsunfallstatistik: Statistische Aufarbeitung zur Sicherheit von Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Straßenverkehr im Kreis Viersen

Vorbemerkung der Kleinen Anfrage

Laut einer Pressemitteilung vom 23. August 2023 des Ministeriums des Innern des Landes Nordrhein-Westfalen verunglückten im vergangenen Jahr 2022 über 6.080 Kinder und Jugendliche unter 15 Jahren im Straßenverkehr.¹ Demnach verunglückten die meisten Kinder und Jugendlichen unter 15 Jahren mit dem Fahrrad.

Der Minister des Inneren hat die Kleine Anfrage 3262 mit Schreiben vom 27. Februar 2024 namens der Landesregierung im Einvernehmen mit dem Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr beantwortet.

Vorbemerkung der Landesregierung

Entgegen der Feststellung in der Vorbemerkung zu dieser Kleinen Anfrage hat das Ministerium des Innern am oder im Zeitraum um den 23. August 2023 keine Pressemitteilung zur Verkehrsunfallbilanz herausgegeben. Die in der Vorbemerkung zu dieser Kleinen Anfrage verknüpfte Veröffentlichung wurde am 16. August 2023 vom Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW) herausgegeben.

Die beim statistischen Bundesamt (Destatis) geführte Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet, auch in Bezug auf die Auswertemöglichkeiten, zwischen

- Verkehrsunfällen beziehungsweise Verkehrsunfallvorgängen,
- Beteiligten (an Verkehrsunfallvorgängen beteiligte Personen),
- Verunglückten (durch Verkehrsunfallvorgänge verletzte oder getötete Personen) sowie
- Verkehrsunfallursachen.

¹ Vgl. <https://www.it.nrw/nrw-sind-2022-jeden-tag-durchschnittlich-17-kinder-und-jugendliche-im-strassenverkehr-verunglueckt>

Bei Verkehrsunfallursachen wird zwischen allgemeinen Ursachen, die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden (unter anderem Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren) unterschieden.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu acht Unfallursachen eingetragen sein können.

Zur Beantwortung der Fragen der Kleinen Anfrage wurde auf automatisierte Auswertungen seitens IT.NRW zugegriffen.

1. Wie viele Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren wurden in den Jahren 2019 bis 2022 im Kreis Viersen erfasst? (Bitte nach Jahr auflisten)

Die Antwort auf Frage 1 ist nachfolgender Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Anzahl der Unfälle
2019	103
2020	74
2021	92
2022	111

2. Welchen Arten der Verkehrsbeteiligung sind die genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Kreis Viersen in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr und Art der Verkehrsbeteiligung auflisten)

Die Anzahl der Parameter, anhand derer Verkehrsunfälle automatisiert ausgewertet werden können, unterliegt systembedingt zu engen Grenzen für die Beantwortung der Frage 2, sodass eine manuelle Auswertung erforderlich wäre. Eine solche manuelle Auswertung ist mit vertretbarem Verwaltungsaufwand in der zur Beantwortung einer Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

3. Welchen Unfalltypen sind die oben genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Kreis Viersen in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr und Unfalltyp auflisten)

Die Antwort auf Frage 3 ist nachfolgender Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Unfalltyp	Insgesamt
2019	1 Fahr Unfall	5
	2 Abbiegeunfall	17
	3 Einbiegen / Kreuzen-Unfall	24
	4 Überschreitenunfall	19
	5 Unfall durch ruhenden Verkehr	3

	6	Unfall im Längsverkehr	23
	7	sonstiger Unfall	12
2020	1	Fahrunfall	7
	2	Abbiegeunfall	4
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	28
	4	Überschreitenunfall	7
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	5
	6	Unfall im Längsverkehr	16
	7	sonstiger Unfall	7
2021	1	Fahrunfall	14
	2	Abbiegeunfall	10
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	33
	4	Überschreitenunfall	10
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	4
	6	Unfall im Längsverkehr	13
	7	sonstiger Unfall	8
2022	1	Fahrunfall	12
	2	Abbiegeunfall	12
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	32
	4	Überschreitenunfall	12
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	4
	6	Unfall im Längsverkehr	22
	7	sonstiger Unfall	17

4. Auf welche Unfallursachen sind die genannten Unfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren in den Jahren 2019 bis 2022 im Kreis Viersen zurückzuführen? (Bitte tabellarisch nach Jahr, Unfallursache, Unfalltyp auflisten)

Eine Zuordnung der Verkehrsunfallursachen zur Anzahl der Verkehrsunfälle ist im Wege einer automatisierten Auswertung nicht möglich, sodass eine manuelle Auswertung erforderlich wäre. Eine solche manuelle Auswertung ist mit vertretbarem Verwaltungsaufwand in der zur Beantwortung einer Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

5. Welchen Straßenklassen sind die oben genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Kreis Viersen in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr, Straßenklasse, Geschwindigkeitsbeschränkung, weitere Zuordnung als verkehrsberuhigter Bereich oder Fußgängerzone auflisten)

Zur Beantwortung der Frage 5 wird auf die als Anlage beigefügte Tabelle verwiesen.

**Anzahl der Unfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren nach Straßenklasse,
Geschwindigkeitsbegrenzung sowie Verkehrsberuhigtem Bereich im Kreis Viersen**

Jahr	Straßenklasse	Geschwindigkeits- begrenzung	Verkehrsberuhigter Bereich (Besonderheiten der Unfallstelle)	Insgesamt
2019	1	Autobahn	keine Angabe nein	2
	2	Bundesstraße	keine Angabe nein	2
			70 nein	1
	3	Landesstraße	keine Angabe nein	13
			30 nein	1
			50 nein	8
			70 nein	2
	4	Kreisstraße	keine Angabe nein	5
			50 nein	3
			70 nein	6
	5	Gemeinde- oder andere Straße	keine Angabe nein	39
			30 nein	9
			50 nein	7
			70 nein	2
			Zone30 nein	3
2020	1	Autobahn	keine Angabe nein	3
	2	Bundesstraße	keine Angabe nein	1
			70 nein	2
	3	Landesstraße	keine Angabe nein	3
			100 nein	1
			50 nein	7
	4	Kreisstraße	70 nein	4
			keine Angabe nein	3
			100 nein	1
			30 nein	1
	5	Gemeinde- oder andere Straße	50 nein	1
			70 nein	1
			keine Angabe nein	27
			30 nein	8
			50 nein	5
Zone07 ja	1			
Zone30 nein	3			
2021	1	Autobahn	keine Angabe nein	3
			100 nein	1
			80 nein	1
	2	Bundesstraße	keine Angabe nein	1
			70 nein	1
	3	Landesstraße	keine Angabe nein	6
			50 nein	16
	4	Kreisstraße	70 nein	6
			keine Angabe nein	3
			100 nein	1
			30 nein	3
	5	Gemeinde- oder andere Straße	50 nein	1
			keine Angabe nein	20
			10 nein	1
			30 nein	9
40 nein			2	
50 nein			9	
Zone07 nein			1	
Zone07 ja	3			
Zone30 nein	4			
2022	1	Autobahn	keine Angabe nein	3
			120 nein	1
	2	Bundesstraße	10 nein	1
			100 nein	1
			50 nein	1
			70 nein	2
	3	Landesstraße	keine Angabe nein	12
			100 nein	1
			30 nein	1
			50 nein	13
70 nein			3	

4	Kreisstraße	keine Angabe	nein	3
		50	nein	11
		70	nein	2
5	Gemeinde- oder andere Straße	keine Angabe	nein	26
		30	nein	17
		50	nein	5
		70	nein	1
		Z07	ja	2
		Z30	nein	5

© IT.NRW, Statistisches Landesamt, Düsseldorf, 2024. Dieses Werk ist lizenziert unter der Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0.