

27.02.2024

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 3265 vom 29. Januar 2024  
der Abgeordneten Klaus Esser und Dr. Martin Vincentz AfD  
Drucksache 18/7932

### **Verkehrsunfallstatistik: Statistische Aufarbeitung zur Sicherheit von Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Straßenverkehr in Duisburg**

#### ***Vorbemerkung der Kleinen Anfrage***

Laut einer Pressemitteilung vom 23. August 2023 des Ministeriums des Innern des Landes Nordrhein-Westfalen verunglückten im vergangenen Jahr 2022 über 6.080 Kinder und Jugendliche unter 15 Jahren im Straßenverkehr.<sup>1</sup> Demnach verunglückten die meisten Kinder und Jugendlichen unter 15 Jahren mit dem Fahrrad.

**Der Minister des Inneren** hat die Kleine Anfrage 3265 mit Schreiben vom 27. Februar 2024 namens der Landesregierung im Einvernehmen mit dem Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr beantwortet.

#### ***Vorbemerkung der Landesregierung***

Entgegen der Feststellung in der Vorbemerkung zu dieser Kleinen Anfrage hat das Ministerium des Innern am oder im Zeitraum um den 23. August 2023 keine Pressemitteilung zur Verkehrsunfallbilanz herausgegeben. Die in der Vorbemerkung zu dieser Kleinen Anfrage verknüpfte Veröffentlichung wurde am 16. August 2023 vom Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW) herausgegeben.

Die beim statistischen Bundesamt (Destatis) geführte Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet, auch in Bezug auf die Auswertemöglichkeiten, zwischen

- Verkehrsunfällen beziehungsweise Verkehrsunfallvorgängen,
- Beteiligten (an Verkehrsunfallvorgängen beteiligte Personen),
- Verunglückten (durch Verkehrsunfallvorgänge verletzte oder getötete Personen) sowie
- Verkehrsunfallursachen.

---

<sup>1</sup> Vgl. <https://www.it.nrw/nrw-sind-2022-jeden-tag-durchschnittlich-17-kinder-und-jugendliche-im-strassenverkehr-verunglueckt>

Bei Verkehrsunfallursachen wird zwischen allgemeinen Ursachen, die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden (unter anderem Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren) unterschieden.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu acht Unfallursachen eingetragen sein können.

Zur Beantwortung der Fragen der Kleinen Anfrage wurde auf automatisierte Auswertungen seitens IT.NRW zugegriffen.

**1. Wie viele Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren wurden in den Jahren 2019 bis 2022 in Duisburg erfasst? (Bitte nach Jahr auflisten)**

Die Antwort auf Frage 1 ist nachfolgender Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Anzahl der Unfälle
2019	174
2020	137
2021	122
2022	177

**2. Welchen Arten der Verkehrsbeteiligung sind die genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren in Duisburg in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr und Art der Verkehrsbeteiligung auflisten)**

Die Anzahl der Parameter, anhand derer Verkehrsunfälle automatisiert ausgewertet werden können, unterliegt systembedingt zu engen Grenzen für die Beantwortung der Frage 2, sodass eine manuelle Auswertung erforderlich wäre. Eine solche manuelle Auswertung ist mit vertretbarem Verwaltungsaufwand in der zur Beantwortung einer Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

**3. Welchen Unfalltypen sind die oben genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren in Duisburg in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr und Unfalltyp auflisten)**

Die Antwort auf Frage 3 ist nachfolgender Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Unfalltyp	Insgesamt
2019	1 Fahr Unfall	9
	2 Abbiegeunfall	20
	3 Einbiegen / Kreuzen-Unfall	38
	4 Überschreitenunfall	49
	5 Unfall durch ruhenden Verkehr	9

	6	Unfall im Längsverkehr	29
	7	sonstiger Unfall	20
2020	1	Fahrunfall	5
	2	Abbiegeunfall	26
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	31
	4	Überschreitenunfall	29
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	2
	6	Unfall im Längsverkehr	28
	7	sonstiger Unfall	16
2021	1	Fahrunfall	8
	2	Abbiegeunfall	20
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	27
	4	Überschreitenunfall	20
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	4
	6	Unfall im Längsverkehr	22
	7	sonstiger Unfall	21
2022	1	Fahrunfall	20
	2	Abbiegeunfall	20
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	39
	4	Überschreitenunfall	30
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	9
	6	Unfall im Längsverkehr	29
	7	sonstiger Unfall	30

**4. Auf welche Unfallursachen sind die genannten Unfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren in den Jahren 2019 bis 2022 in Duisburg zurückzuführen? (Bitte tabellarisch nach Jahr, Unfallursache, Unfalltyp auflisten)**

Eine Zuordnung der Verkehrsunfallursachen zur Anzahl der Verkehrsunfälle ist im Wege einer automatisierten Auswertung nicht möglich, sodass eine manuelle Auswertung erforderlich wäre. Eine solche manuelle Auswertung ist mit vertretbarem Verwaltungsaufwand in der zur Beantwortung einer Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

**5. Welchen Straßenklassen sind die oben genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren in Duisburg in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr, Straßenklasse, Geschwindigkeitsbeschränkung, weitere Zuordnung als verkehrsberuhigter Bereich oder Fußgängerzone auflisten)**

Zur Beantwortung der Frage 5 wird auf die als Anlage beigefügte Tabelle verwiesen.

**Anzahl der Unfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren nach Straßenklasse,  
Geschwindigkeitsbegrenzung sowie Verkehrsberuhigtem Bereich in Duisburg**

<b>Jahr</b>	<b>Straßenklasse</b>	<b>Geschwindigkeits- begrenzung</b>	<b>Verkehrsberuhigter Bereich (Besonderheiten der Unfallstelle)</b>	<b>Insgesamt</b>
2019	1 Autobahn	Keine Angabe	Nein	1
		100	Nein	2
		120	Nein	2
		40	Nein	1
		60	Nein	1
		80	Nein	6
	2 Bundesstraße	50	Nein	2
	3 Landesstraße	Keine Angabe	Nein	15
		50	Nein	20
		70	Nein	1
	4 Kreisstraße	Keine Angabe	Nein	7
		30	Nein	4
		50	Nein	4
	5 Gemeinde- oder andere Straße	Keine Angabe	Nein	35
		20	Nein	1
30		Nein	25	
50		Nein	28	
Zone07		Ja	2	
Zone30		Nein	17	
2020	1 Autobahn	Keine Angabe	Nein	6
		100	Nein	4
		120	Nein	1
		80	Nein	1
	2 Bundesstraße	Keine Angabe	Nein	1
	3 Landesstraße	Keine Angabe	Nein	13
		30	Nein	1
		50	Nein	19
	4 Kreisstraße	Keine Angabe	Nein	8
		30	Nein	3
		50	Nein	4
	5 Gemeinde- oder andere Straße	Keine Angabe	Nein	27
		30	Nein	22
		50	Nein	17
		Zone07	Ja	1
Zone30		Nein	9	
2021	1 Autobahn	100	Nein	1
		80	Nein	3
	3 Landesstraße	Keine Angabe	Nein	15
		30	Nein	2
		50	Nein	17
	4 Kreisstraße	Keine Angabe	Nein	3
		30	Nein	5
		50	Nein	11
		Zone07	Ja	1
	5 Gemeinde- oder andere Straße	Keine Angabe	Nein	23
30		Nein	15	
50		Nein	15	
Zone07		Ja	2	
Zone30		Nein	9	
2022	1 Autobahn	Keine Angabe	Nein	4
		100	Nein	1
		80	Nein	7
	3 Landesstraße	Keine Angabe	Nein	17
		30	Nein	1
		50	Nein	22
	4 Kreisstraße	Keine Angabe	Nein	12
		10	Nein	1
		30	Nein	3
	5 Gemeinde- oder andere Straße	50	Nein	15
		Keine Angabe	Nein	47
		10	Nein	2
20		Nein	1	
30		Nein	17	
50		Nein	15	
Zone07	Ja	4		
Zone30	Nein	8		