

27.02.2024

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 3238 vom 29. Januar 2024
der Abgeordneten Klaus Esser und Christian Loose AfD
Drucksache 18/7905

Verkehrsunfallstatistik: Statistische Aufarbeitung zur Sicherheit von Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Straßenverkehr im Märkischen Kreis

Vorbemerkung der Kleinen Anfrage

Laut einer Pressemitteilung vom 23. August 2023 des Ministeriums des Innern des Landes Nordrhein-Westfalen verunglückten im vergangenen Jahr 2022 über 6.080 Kinder und Jugendliche unter 15 Jahren im Straßenverkehr.¹ Demnach verunglückten die meisten Kinder und Jugendlichen unter 15 Jahren mit dem Fahrrad.

Der Minister des Inneren hat die Kleine Anfrage 3238 mit Schreiben vom 27. Februar 2024 namens der Landesregierung im Einvernehmen dem Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr beantwortet.

Vorbemerkung der Landesregierung

Entgegen der Feststellung in der Vorbemerkung zu dieser Kleinen Anfrage hat das Ministerium des Innern am oder im Zeitraum um den 23. August 2023 keine Pressemitteilung zur Verkehrsunfallbilanz herausgegeben. Die in der Vorbemerkung zu dieser Kleinen Anfrage verknüpfte Veröffentlichung wurde am 16. August 2023 vom Landesbetrieb Information und Technik Nordrhein-Westfalen (IT.NRW) herausgegeben.

Die beim statistischen Bundesamt (Destatis) geführte Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet, auch in Bezug auf die Auswertemöglichkeiten, zwischen

- Verkehrsunfällen beziehungsweise Verkehrsunfallvorgängen,
- Beteiligten (an Verkehrsunfallvorgängen beteiligte Personen),
- Verunglückten (durch Verkehrsunfallvorgänge verletzte oder getötete Personen) sowie
- Verkehrsunfallursachen.

¹ Vgl. <https://www.it.nrw/nrw-sind-2022-jeden-tag-durchschnittlich-17-kinder-und-jugendliche-im-strassenverkehr-verunglueckt>

Bei Verkehrsunfallursachen wird zwischen allgemeinen Ursachen, die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden (unter anderem Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse) sowie personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren) unterschieden.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu acht Unfallursachen eingetragen sein können.

Zur Beantwortung der Fragen der Kleinen Anfrage wurde auf automatisierte Auswertungen seitens IT.NRW zugegriffen.

1. Wie viele Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren wurden in den Jahren 2019 bis 2022 im Märkischen Kreis erfasst? (Bitte nach Jahr auflisten)

Die Antwort auf Frage 1 ist nachfolgender Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Anzahl der Unfälle
2019	107
2020	103
2021	102
2022	119

2. Welchen Arten der Verkehrsbeteiligung sind die genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Märkischen Kreis in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr und Art der Verkehrsbeteiligung auflisten)

Die Anzahl der Parameter, anhand derer Verkehrsunfälle automatisiert ausgewertet werden können, unterliegt systembedingt zu engen Grenzen für die Beantwortung der Frage 2, sodass eine manuelle Auswertung erforderlich wäre. Eine solche manuelle Auswertung ist mit vertretbarem Verwaltungsaufwand in der zur Beantwortung einer Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

3. Welchen Unfalltypen sind die oben genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Märkischen Kreis in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr und Unfalltyp auflisten)

Die Antwort auf Frage 3 ist nachfolgender Tabelle zu entnehmen:

Jahr	Unfalltyp	Insgesamt
2019	1 Fahr Unfall	19
	2 Abbiegeunfall	11
	3 Einbiegen / Kreuzen-Unfall	16
	4 Überschreitenunfall	20
	5 Unfall durch ruhenden Verkehr	4

	6	Unfall im Längsverkehr	26
	7	sonstiger Unfall	11
2020	1	Fahrunfall	12
	2	Abbiegeunfall	12
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	19
	4	Überschreitenunfall	21
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	3
	6	Unfall im Längsverkehr	18
	7	sonstiger Unfall	18
2021	1	Fahrunfall	16
	2	Abbiegeunfall	14
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	14
	4	Überschreitenunfall	16
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	2
	6	Unfall im Längsverkehr	24
	7	sonstiger Unfall	16
2022	1	Fahrunfall	25
	2	Abbiegeunfall	18
	3	Einbiegen / Kreuzen-Unfall	11
	4	Überschreitenunfall	25
	5	Unfall durch ruhenden Verkehr	3
	6	Unfall im Längsverkehr	22
	7	sonstiger Unfall	15

- 4. Auf welche Unfallursachen sind die genannten Unfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren in den Jahren 2019 bis 2022 im Märkischen Kreis zurückzuführen? (Bitte tabellarisch nach Jahr, Unfallursache, Unfalltyp auflisten)**

Eine Zuordnung der Verkehrsunfallursachen zur Anzahl der Verkehrsunfälle ist im Wege einer automatisierten Auswertung nicht möglich, sodass eine manuelle Auswertung erforderlich wäre. Eine solche manuelle Auswertung ist mit vertretbarem Verwaltungsaufwand in der zur Beantwortung einer Kleinen Anfrage zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich.

- 5. Welchen Straßenklassen sind die oben genannten Verkehrsunfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren im Märkischen Kreis in den Jahren 2019 bis 2022 zuzuordnen? (Bitte nach Jahr, Straßenklasse, Geschwindigkeitsbeschränkung, weitere Zuordnung als verkehrsberuhigter Bereich oder Fußgängerzone auflisten)**

Zur Beantwortung der Frage 5 wird auf die als Anlage beigefügte Tabelle verwiesen.

**Anzahl der Unfälle mit verunglückten Kindern und Jugendlichen unter 15 Jahren nach Straßenklasse,
Geschwindigkeitsbegrenzung sowie Verkehrsberuhigtem Bereich im Märkischen Kreis**

Jahr	Straßenklasse	Geschwindigkeits- begrenzung	Verkehrsberuhigter Bereich (Besonderheiten der Unfallstelle)	Insgesamt
2019	1 Autobahn	keine Angabe	nein	1
		130	nein	1
	2 Bundesstraße	keine Angabe	nein	3
		100	nein	2
		50	nein	7
		70	nein	2
	3 Landesstraße	keine Angabe	nein	9
		100	nein	2
		50	nein	18
	4 Kreisstraße	70	nein	3
50		nein	4	
5 Gemeinde- oder andere Straße	70	nein	1	
	keine Angabe	nein	11	
	20	nein	1	
	30	nein	17	
	50	nein	10	
	Zone07	ja	3	
	Zone20	nein	2	
Zone30	nein	10		
2020	2 Bundesstraße	keine Angabe	nein	6
		100	nein	2
		30	nein	1
		50	nein	6
		60	nein	1
	70	nein	3	
	3 Landesstraße	keine Angabe	nein	8
		100	nein	1
		30	nein	1
		50	nein	7
	4 Kreisstraße	70	nein	4
		keine Angabe	nein	1
	5 Gemeinde- oder andere Straße	50	nein	1
60		nein	2	
keine Angabe		nein	17	
100		nein	1	
30		nein	12	
50		nein	8	
Zone07		ja	4	
Zone20	nein	1		
Zone30	nein	16		
2021	1 Autobahn	keine Angabe	nein	3
	2 Bundesstraße	keine Angabe	nein	7
		50	nein	10
		60	nein	1
	3 Landesstraße	70	nein	1
		keine Angabe	nein	6
		30	nein	1
		50	nein	12
	4 Kreisstraße	60	nein	2
		70	nein	5
	5 Gemeinde- oder andere Straße	keine Angabe	nein	1
		50	nein	3
		60	nein	1
Zone30		nein	2	
keine Angabe		nein	15	
10		nein	1	
30		nein	9	
50	nein	8		
Zone07	ja	3		
Zone30	nein	11		
	1 Autobahn	60	nein	2
		keine Angabe	nein	3
	2 Bundesstraße	30	nein	1
		50	nein	11
		60	nein	1

2022	3	Landesstraße	70	nein	5
			keine Angabe	nein	12
			100	nein	5
			30	nein	2
			50	nein	11
			70	nein	6
	4	Kreisstraße	keine Angabe	nein	1
	5	Gemeinde- oder andere Straße	keine Angabe	nein	18
			100	nein	1
			30	nein	17
			50	nein	10
			Zone30	nein	13

© IT.NRW, Statistisches Landesamt, Düsseldorf, 2024. Dieses Werk ist lizenziert unter der Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0.