

13.06.2024

Kleine Anfrage 3972

des Abgeordneten Klaus Esser AfD

Wächst die Zahl der Autos stärker als die Bevölkerung in NRW-Ballungszentren?

In der Landeshauptstadt Düsseldorf fand 2023 ein erheblicher Zuwachs an Autos statt, der sogar das eigentliche Bevölkerungswachstum übertraf. 2957 zusätzliche Pkw in 2023 führten zu insgesamt 324.497 in Düsseldorf zugelassenen Pkw. Die Zahl der Düsseldorfer stieg in dieser Zeit allerdings nur um 2464 auf 655.717 Einwohner. Bereits in den Jahren zuvor war eine stärkere Zunahme bei den Pkw erkennbar und dies, obwohl die Einwohnerzahl der Landeshauptstadt sogar zwei Jahre in Folge leicht gesunken war, was sich aber nicht bei den zugelassenen Autos in der Stadt niederschlug.¹ Laut Krafffahrt-Bundesamt erhöhte sich der Bestand im Vergleich zum Vorjahresstichtag um rund 688.000 Fahrzeuge und wies am 1. Januar 2024 rund 69,1 Millionen in Deutschland zugelassene Fahrzeuge auf, was einem Zuwachs von +1 % entspricht.²

Daher frage ich die Landesregierung:

1. Wie soll angesichts der Düsseldorfer Entwicklung bei den Pkw-Zahlen eine „Verkehrswende“ funktionieren?
2. Welche Zahlen zur Entwicklung von zugelassenen Pkw in Relation zur Einwohnerzahl liegen der Landesregierung für andere Großstädte in NRW seit 2019 vor? (Bitte Zahlen nach Großstädten ab 100.000 Einwohnern aufschlüsseln)
3. Wie erklärt sich die Landesregierung die ungebrochene Präferenz für die Pkw-Nutzung angesichts der vorliegenden Düsseldorfer Zahlen?
4. Wie wird die Landesregierung auf die anhaltenden Zuwächse bei Pkw-Zulassungen in NRW-Großstädten reagieren?

Klaus Esser

¹ https://rp-online.de/nrw/staedte/duesseldorf/verkehr/duesseldorf-zahl-der-autos-waechst-staerker-als-die-bevoelkerung_aid-113147987

² https://www.kba.de/DE/Statistik/Fahrzeuge/Bestand/Jahresbilanz_Bestand/fz_b_jahresbilanz_node.html