

11.07.2024

Kleine Anfrage 4123

des Abgeordneten Klaus Esser AfD

Radschnellwege in NRW: Warum klappt es mit der Umsetzung und Abrufung bereitgestellter Landesmittel nicht?

Nicht nur beim Ausbau von NRW-Landesstraßen bleiben finanzielle Mittel ungenutzt, weil nicht genügend baureife Projekte vorliegen, sondern auch bei den Radschnellwegen in NRW hapert es gewaltig. Offenbar bleiben für Radschnellwege eingeplante Landesgelder in Millionenhöhe ungenutzt.¹ Von den in der Zeit von 2017 bis 2023 vom Verkehrsministerium für den Bau von Radschnellwegen zur Verfügung gestellten 86,75 Millionen Euro wurden offenbar nur Mittel in Höhe von 3,16 Millionen Euro verwendet. Insgesamt sieben Radschnellwege mit einer Gesamtlänge von 275 Kilometern sind geplant, aber lediglich 18 Kilometer davon sind bisher befahrbar, denn für diese Radstrecken gelten die gleichen Regeln wie für allgemeine Straßenbauprojekte. Die dafür in Anspruch genommenen Umweltgutachten, Planfeststellungsverfahren sowie etwaige nachgelagerte Gerichtsverfahren nehmen Jahre, wenn nicht sogar Jahrzehnte in Anspruch.

Daher frage ich die Landesregierung:

1. Warum werden vom Land NRW jedes Jahr Millionen Euro für den Bau des Prestigeprojekts Radschnellwege zur Verfügung gestellt, die immer wieder budgetiert werden, aber in der Realität auf keinerlei ausbaufähige Grundlage treffen?
2. Warum können auch nach zwei Jahren schwarz-grüner Koalition in NRW nicht einmal bei den Prestige-Verkehrsinfrastrukturprojekten der sog. „Verkehrswende“ Umsetzungserfolge vorgewiesen werden?
3. Wie will die Landesregierung den Bau und die Planung von Radschnellwegen forcieren, wenn ein Fachkräftemangel die Umsetzung ursächlich hindert?
4. Welche Rolle spielen bei Radschnellwegeprojekten zeitliche Verzögerungen infolge von Umweltgutachten bzw. Planfeststellungsverfahren? (Bitte die konkreten Projekte, jeweils den Planungsbeginn, Hinderungsgründe und Stand der Umsetzung in NRW tabellarisch darstellen)

Klaus Esser

¹ <https://www1.wdr.de/nachrichten/landespolitik/verkehrsministerium-radschnellwege-mittel-100.html>